

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

11.6.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/64416/05.03.160.01/2025

Viite/Referens

PSU/777/2026

Kantatien 75 parantaminen välillä maakunnan raja – Rastinkylä, Kuhmo

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus (nykyisin Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) on toimittanut 3.12.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoiheen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnittelualue kantatie 75 sijoittuu kokonaisuudessaan Kuhmon kaupungin alueelle alkaen Pohjois-Karjalan ja Kainuun maakuntarajalta ja päättyy Rastinkylään Petäjälammentien liittymään. Hankkeen kokonaispituus on noin 16,9 km. Hankkeen keskeisin tavoite on parantaa ajoneuvoliikenteen olosuhteita ja turvallisuutta leventämällä tietä sekä parantamalla tien rakenteellista kuntoa ja pystygeometriaa. Samassa yhteydessä parannetaan myös liikenneturvallisuutta järjestelemällä yksityistie- ja maatalousliittymiä.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 30.11.2021 päivätyn ja 4.11.2022 sekä 27.10.2025 tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Kt 75 Siilinjärvi - Kuhmo				
M1 0–16 900	16,900	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1...3T-8 4T-1
Mt 19259 Vepsä - Lauvus				
M2 4–46	0,042	Kokonaisleveys 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Sora	Piirustus 3T-3 4T-2
Mt 524 Lieksa - Kuhmo				
M3 4–50	0,046	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-3
Mt 19 263 Mieronvaara				
M4 4–27	0,023	Kokonaisleveys 5,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Sora	Piirustus 3T-8 4T-4

Kantatien 75 pysäköinti- ja levähdysalueet, kunnossapidon kääntymispaikka ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Kantatien ja muiden maanteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-4 mukaisesti.

Kantatien ja muiden maanteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...5T-8 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-8 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Tieoikeus

Sillan S3 kohdalle perustetaan tiealueen levyinen tieoikeus suunnitelmakartan 3T-6 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan kantatiellä 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3T-8 mukaisesti.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan Elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Kantatien 75 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä kantatiehen 75 paaluvälille 0–16 900 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Kt 75	86	vas.	Y2	14	5,0 Sora	3T-1 Liimatanvaarantie
Kt 75	173	oik.	Y40M	17	4,0 Sora	3T-1
Kt 75	685	oik.	Y3L	27	3,0 Sora	3T-1
Kt 75	1104	vas.	Y4	56	4,0 Sora	3T-1 Rajalinnantie
Kt 75	1116	oik.	Y5A	9	4,0 Sora	3T-1
Kt 75	1316	vas.	Y41M	10	4,0 Sora	3T-1
Kt 75	1460	oik.	Y42M	14	4,0 Sora	3T-1
Kt 75	2195	oik.	Y43M	11	4,0 Sora	3T-1
Kt 75	2375	vas.	Y6	98	5,0 Sora	3T-2 Puntarintie
Kt 75	3163	oik.	Y45M	17	4,0 Sora	3T-2
Kt 75	3327	vas.	Y7	146	5,0 Sora	3T-2 Pehkolantie
Kt 75	3432	oik.	Y46M	12	4,0 Sora	3T-2
Kt 75	3665	vas.	Y47M	21	5,0 Sora	3T-2

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
Kt 75	3847	oik.	Y48M	9	4,0 Sora	3T-2
Kt 75	3930	vas.	Y8A	35	4,0 Sora	3T-2
Kt 75	4634	vas.	Y9	56	5,0 Sora	3T-3 Kannaksentie
Kt 75	4933	oik.	Y49M	7	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	5515	oik.	Y40A	9	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	5562	oik.	Y11	12	5,0 Sora	3T-3 Lehmivaarantie
Kt 75	5823	vas.	Y12A	9	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	6020	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	6160	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	6166	oik.	Y13	41	4,0 Sora	3T-3 Lapio-vaarantie
Kt 75	6340	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-3
Kt 75	6844	oik.	Y50M	11	5,0 Sora	3T-4
Kt 75	7316	vas.	Y51M	11	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	7343	oik.	Y15A	10	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	7477	vas.	Y16	30	5,0 Sora	3T-4 Suvannontie
Kt 75	7499	oik.	Y17	23	4,0 Sora	3T-4 Mätäs-ahontie
Kt 75	7580	vas.	Y18E	11	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	7639	vas.	Y19A	13	5,0 Sora	3T-4
Kt 75	7687	oik.	Y52M	11	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	7874	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	7980	oik.	Y20	14	5,0 Sora	3T-4 Kaunistontie
Kt 75	8396	vas.	Y53M	10	4,0 Sora	3T-4
Kt 75	9069	vas.	Y54M	10	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	9207	oik.	Y55M	7	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	9764	vas.	Y56M	32	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	10034	oik.	Y57M	11	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	10054	vas.	Y21	46	5,0 Sora	3T-5 Jämäsjärventie
Kt 75	10352	oik.	Y58M	11	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	10535	oik.	Y59M	13	4,0 Sora	3T-5
Kt 75	11563	vas.	Y22	146	4,0 Sora	3T-6 Latvavaarantie
Kt 75	11585	oik.	Y23	146	6,0 Sora	3T-6 Syrjäntie
Kt 75	12049	vas.	Y60M	9	4,0 Sora	3T-6
Kt 75	12150	oik.	Y24M	108	5,0 Sora	3T-6
Kt 75	12609	oik.	Y26A	113	4,0 Sora	3T-6
Kt 75	12784	vas.	Y62M	26	4,0 Sora	3T-6
Kt 75	13175	oik.	Y29L	46	4,0 Sora	3T-6
Kt 75	13176	vas.	Y28	21	6,0 Sora	3T-6 Lapinvaarantie
Kt 75	13679	oik.	Y63M	9	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	13897	vas.	Y64M	11	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	13918	oik.	Y65M	14	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	14102	oik.	Y66M	11	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	14248	oik.	ML	10	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	14248	vas.	Y30A	21	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	14312	oik.	Y31A	14	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	14709	vas.	Y32A	14	5,0 Sora	3T-7
Kt 75	14919	oik.	Y67M	11	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	15400	vas.	Y68M	17	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	15430	oik.	Y70M	17	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	15684	oik.	ML	10	4,0 Sora	3T-7
Kt 75	15735	vas.	Y33A	17	5,0 Sora	3T-7
Kt 75	16053	oik.	Y69M	20	4,0 Sora	3T-8
Kt 75	16221	vas.	Y34	15	5,0 Sora	3T-8 Riitakorventie
Kt 75	16400	vas.	ML	10	4,0 Sora	3T-8
Kt 75	16675	oik.	Y35	11	7,0 Sora	3T-8
Kt 75	16682	vas.	Y36A	11	6,0 Sora	3T-8

11.6.2026; TRAFICOM/64416/05.03.160.01/2026

Kantatien 75 parantaminen välillä maakunnan raja - Rastinkylä, Kuhmo, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskuksen harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Maatalousliittymä = ML

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y44	Y6	oik.	18	4,0	Sora	3T-2
Y61M	Y24M	oik.	10	4,0	Sora	3T-6
Y25	Y29L	oik.	143	4,0	Sora	3T-6

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan kantatien 75 yksityisteiden liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Kt 75, pl. 685 vas.	Y2 – nyk. Y-tie	3T-1
Kt 75, pl. 1104 vas.	Y4	3T-1
Kt 75, pl. 2550 vas.	Y6-Y44	3T-2
Kt 75, pl. 2860 vas.	Y6-Y44	3T-2
Kt 75, pl. 3421 vas.	Y7	3T-2
Kt 75, pl. 3626 oik.	Y48M	3T-2
Kt 75, pl. 3948 vas.	Y8A	3T-2
Kt 75, pl. 4117 vas.	Y9	3T-2
Kt 75, pl. 5545 oik.	Y40A	3T-3
Kt 75, pl. 6000 vas.	ML, kt 75 pl 6020 vas.	3T-3
Kt 75, pl. 6280 oik.	Y13	3T-3
Kt 75, pl. 9815 vas.	Y56M	3T-5
Kt 75, pl. 11580 vas.	Y22	3T-6
Kt 75, pl. 12173 oik.	Y24M	3T-6
Kt 75, pl. 12250 oik.	Y24M	3T-6
Kt 75, pl. 12370 oik.	Y24M-Y61	3T-6
Kt 75, pl. 12688 oik.	Y26A	3T-6
Kt 75, pl. 13032 oik.	Y29L – Y25	3T-6

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1, 2, 3, 4 ja 5	3T -1
Laskuojat 6, 7, 8 ja 26	3T -2

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuojat 9, 10, 11, 12, 13 ja 14	3T -3
Laskuoja 15, 25	3T -4
Laskuojat 16 ja 17	3T -5
Laskuoja 19	3T -6
Laskuojat 20 ja 21	3T -7
Laskuoja 22, 23 ja 24	3T -8

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ltr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 2	14 300	Kuhmo	3T-2
Sijoitusalue 3	5 820	Kuhmo	3T-2
Sijoitusalue 4	6 370	Kuhmo	3T-2
Sijoitusalue 5	6 040	Kuhmo	3T-3
Sijoitusalue 6	3 500	Kuhmo	3T-9
Sijoitusalue 7	6 770	Kuhmo	3T-4
Sijoitusalue 8	13 620	Kuhmo	3T-5
Sijoitusalue 9	5 230	Kuhmo	3T-5
Sijoitusalue 10	24 990	Kuhmo	3T-6
Sijoitusalue 11	3 620	Kuhmo	3T-6
Sijoitusalue 12	8 330	Kuhmo	3T-7
Sijoitusalue 13	15 430	Kuhmo	3T-7

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 3T-2...7 ja 3T-9 mukaisesti.

Sillan S2 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-5 mukaisesti. Sillan S3 rakentamisen ajaksi varataan rakentamista varten alue piirustuksen 3T-6 mukaisesti. Sillan S4 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-7 mukaisesti.

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden rakentamiseen piirustusten 3T-1...3T-9 mukaisesti.

Sillat

Vesistöjen ylittävät sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustusten 7T-2....7T-5 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Häkkisenpuron putkisilta	M1, pl 2530	Teräspuutkisilta	8,5	MHW + 2,2	3T-2 7T-2
S2 Riihipuron silta	M1, pl 9576	Teräspuutkisilta	8,5	MHW + 1,8	3T-5 7T-3
S3 Latvajoen silta	M1, pl 12430	Teräspuutkisilta	8,5	MHW + 3,0	3T-6 7T-4
S4 Lamminpuron silta	M1, pl 15104	Teräspuutkisilta	8,5	MHW + 1,5	3T-7 7T-5

MHW = Mitoittava veden korkeus järviolueella/joessa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa

11.6.2026; TRAFICOM/64416/05.03.160.01/2026

Kantatien 75 parantaminen välillä maakunnan raja - Rastinkylä, Kuhmo, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 11 713 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 4 650 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Kainuun maakuntakaava 2020 (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.5.2007)
- Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030 (maakuntavaltuuston hyväksymä 1.12.2024)
- Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2030 (maakuntavaltuuston hyväksymä, 30.11.2015)
- Kainuun vaihemaakuntakaava 2030 (maakuntavaltuuston hyväksymä 16.12.2019)
- Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2025 (maakuntavaltuuston hyväksymä 12.12.2023)

Tiesuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A/100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 7.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnittelukohteesta on laadittu hankearviointi. Hankkeeseen ei ole laadittu suunnitteluperusteita.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Kantatien 75 tieosuuden parantaminen tukee seuraavia valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita:

- Alueiden välinen saavutettavuus -> Uusi tieyhteys säilyttää elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet alueelta maakuntakeskuksiin ja muihin tärkeisiin keskuksiin.
- Alueiden välinen saavutettavuus -> Kehitetään elinkeinoelämän kannalta tärkeitä yhteyksiä raaka-ainelähteiltä jalostuspaikkakunnalle.
- Matkojen ja kuljetusten palvelutaso -> Tavaraliikenteessä parannetaan kuljetusten tehokkuutta, ennakoitavuutta, hallittavuutta, turvallisuutta ja päästövähennyksiä. Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan.

Hanke tukee Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita:

- parantamalla alueellista kilpailukykyä
- parantamalla liikenneturvallisuutta
- tukemalla alueen elinkeinoalojen kehitystä ja saavutettavuutta

- sekä tukemalla arjen sujuvaa ja turvallista liikkumista

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusosoikeudesta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa 11.6.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 11.6.2021 Kuhmolainen -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 3.11.2021 Kuhmon kaupungintalon valtuustosalissa. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen tietoverkossa ja lehti-ilmoituksella 29.10.2021 Kuhmolainen -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 20.5.2022 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 20.5.2022 – 20.6.2022. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 20.5.2022 Kuhmolainen-lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Väylävirasto on ilmoittanut suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja esittelytilaisuuksista omassa tietoverkossaan.

Suunnitelmasta on saatu **Kuhmon kaupungin, Kainuun ELY-keskuksen, Kainuun museon ja Kainuun liiton** lausunnot.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 2 muistutusta.

1. **Muistuttaja A** toteaa muistutuksessaan, että Lauvuksen entisen kaupan kohdalla tulisi suunnitelmaa muuttaa ja säilyttää nykyiset liittymän kiinteistölle xx. Liittymät tullaan tarvitsemaan entisenlaisena rakennusten suunnitellun tulevan käytön kannalta. Rakennuksia tullaan käyttämään vuokramajoituksina ja mahdollisesti tulevaisuudessa kioski/kahvila toimintaan. Näihin toimintoihin suunnitellunlaiset liittymien poistamiset toisivat vaikeuksia ajoneuvojen parkkeerausten ja rakennuksen ajoneuvoilla kiertämisen kannalta sekä vaikeuttaisi pääovesta rakennukseen sisälle käyntiä.

Kuhmon kaupunki on todennut launnossaan, että tiesuunnitelman tasausviivan takia liittymien säilyminen ei ole este, mutta kolme liittymää n. 50 m:n matkalla samalle kiinteistölle on kantatietasoiselle tielle ylivoimainen ja liikenneturvallisuusmielessä turvattomampi kuin yksi liittymä. Suunnitelmassa jäljelle jäävä liittymä tulisi tehdä riittävän laajana ottaen huomioon rakennukset ja yksityistiellä tapahtuva säännöllinen raskas liikenne.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten että ko. kiinteistölle on esitetty säilytettäväksi nykyinen eteläisempi liittymä

kantatieltä. Rakennuksen kulmalta kiinteistölle johtava laaja liittymä on Lehmivaarantien liittymän näkemäalueella ja liian lähellä Lehmivaarantien liittymä ja poistetaan siksi liikenneturvallisuuspäätösten. Säilytettävä liittymä on näkemäalueen reunalla, mutta on selvästi kauempana Lehmivaarantien liittymästä. Lehmivaarantie on vähäliikenteinen tie joten tiesuunnitelman muutos aiemmin kuvatulla tavalla on hyväksyttävissä. Lisäksi kantatien tiealueen raja säilytetään kiinteistön kohdalla nykyisellään. Toisen liittymän säilyttäminen kantatieltä ja tiealueen rajauksen säilyttäminen nykyisellään mahdollistavat muistutuksessa esitetyt toiminnalliset vaatimukset eli rakennuksen pääoven käytön sekä rakennuksen kiertämisen ajoneuvoilla. Lisäksi ajoneuvojen pysäköinti rakennuksen takana ja eteläpäädyssä on mahdollista suunnitelman muutoksen myötä.

2. **Muistuttaja B ja C** toteaa muistutuksessaan, että he hyväksyvät läjitysalueen sijoittamisen maillensa, mutta eivät hyväksy suunnitelmassa esitettyyn paikkaan. Muistutuksen liitteenä on ehdotus läjitysalueen sijainnista. Lisäksi ko. liittymään pitää lisätä ML-tunnus, niin että se jää pysyväksi kulkuyhteydeksi ko. tilalle.

Kuhmon kaupunki on todennut lausunnossaan, että kaupungilla ei ole maanlajityspaikan sijaintimuutokseen huomauttamista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmaan on muutettu muistuttajan esittämällä tavalla eli sijoitusalueen sijaintia on muutettu ja liittymään on lisätty Y70M-merkintä.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Kuhmon kaupunki on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Tiesuunnitelmaa on ollut yleisesti nähtävillä 20.5.2022 – 20.6.2022 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävänä oloaikana tiesuunnitelmasta on annettu kaksi muistutusta.
- Kaupunki on kuuluttanut omalla ilmoitustaulullaan tiesuunnitelmaluonnosten esittelyn yleisötilaisuudesta 26.10.2021 sekä tiesuunnitelmien nähtävänä olosta 12.5.2022. Lisäksi vuorovaikutusta on suoritettu puhelimitse, kasvokkain ja sähköpostitse alueella olevien kiinteistöjen omistajien yhteydenottojen osalta.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.
- Tiesuunnitelma ei kohdistu yleis-, asema- tai ranta-asemakaava-alueille, joten se ei ole ristiriidassa niiden kanssa.
- Kuhmon kaupunki hyväksyy tiesuunnitelman ratkaisut ja rakenteet.
- Kuhmon kaupunki on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- Kuhmon kaupunki vastaa omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta ilmaantuu.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävilä osin sekä Kuhmon kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Museovirasto toteaa suunnittelunaikaisissa lausunnoissaan, että arkeologisen kulttuuriperinnön osalta tiesuunnitelmassa on huomioitava koko parannuksen

aikainen työmaa-alue ja työkoneiden liikkuminen. Myös mahdollisesti uusittavat riista-aidat. Tielinjan vieressä tai lähellä Museovirastolla on tiedossa muinaismuistolain (295/63) rauhoittama muinaisjäännös Riihilampi 2 (tunnusnumero muinaisjäännösrekisterissä 1000024561), tervahauta sekä 2. maailmansodan jäännökset Särkkälampi (1000029931), Riihilampi (1000029929), Riihikangas (1000029922), Latvavaara (1000031266), Maunuvaara (1000028450) ja Hyvälehto (1000029558). Nämä kohteet Latvavaaraa lukuun ottamatta on havaittu Metsähallituksen kulttuuriperinnön inventoinnissa vuonna 2011. Kohde Latvavaara on havaittu Kainuun sotakohteiden lidar-karttatarkastelussa maakuntakaavaa 2030 varten vuonna 2017. Kohdetta ei ole tarkastettu maastossa. *Toiseen maailmansotaan liittyvät jäännökset eivät ole muinaismuistolailla rauhoitettuja, mutta Museovirasto suosittaa niiden huomioon ottamista ja varjelua niiden historiallisen merkityksen vuoksi maankäyttö- ja rakennuslain mukaan. Museovirasto edellyttää perusparannussuunnitelmaa varten arkeologin tekemää inventointia parannettavan tielinjan molemmin puolin siltä laajuudelta, joka tarkentuneiden suunnitelmien mukaan tulee laajentamaan tiealuetta nykyisestä sekä työmaa-aikaisten alueiden osalta. Sotahistoriallisten kohteiden ulottuminen työmaa-alueelle tulee tarkastaa ja kohteet kartoittaa. Muinaisjäännöskohteen ja mahdollisesti löytyvien muinaisjäännöskohteiden osalta, mikäli niihin joudutaan parannustyössä kajoamaan, tulee järjestää muinaismuistolain 13§:n mukainen neuvottelu Museoviraston kanssa, jossa sovitaan menettelystä kunkin kohteen osalta. Sotakohteiden osalta Museovirasto pyytää myös järjestämään neuvottelun, mikäli niihin on tarpeen kajota.*

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Museoviraston suunnittelunaikaisen lausunnon perusteella hankkeesta tehtiin arkeologinen inventointi lokakuussa 2021. Inventoinnin tulokset käsiteltiin yhdessä Kainuun museon ja Museoviraston kanssa. Inventoinnissa tarkastettiin kolme kiinteää muinaisjäännöstä, tervahautaa, joista Riihilampi 2 sijoittuu Riihilammen puolustusvarustusten lounasreunaan, Riihilampi 3 näiden koillispuolella, ja Riihikangas 2 Riihikankaan linnoitusvarusteiden länsipuolella. Tiehankkeella ei ole vaikutusta näihin muinaisjäännöksiin. Tiedeyhteyden ympäristössä on runsaasti 1940-luvulla tehtyjä puolustusvarustuskohteita, jotka luokitellaan nykyisin arkeologisiksi kulttuuriperintökohteiksi. Kyseisillä kohteilla ei ole muinaismuistolain mukaista suojelustatusta, mutta niiden säilymistä pyritään varjelemaan tien parannustöiden yhteydessä. Kulttuuriperintökohteet on myös esitetty suunnitelmakartoilla. Mikäli niihin joudutaan parannustyössä kajoamaan, järjestetään muinaismuistolain 13§:n mukainen neuvottelu Museoviraston kanssa. Sotakohteiden osalta järjestetään myös neuvottelu, mikäli niihin on tarpeen kajota.

Kainuun museo toteaa lausunnoissaan, että kantatien 75 varrelle on tehty arkeologinen inventointi vuonna 2021 ja sen on myös Kainuun museo tarkastanut. Inventoinnissa tarkastettiin kolme kiinteää muinaisjäännöstä, mitkä eivät vaikuta tiehankkeeseen. Tiedeyhteyden ympäristössä on runsaasti toisen maailmansodan aikaisia puolustusvarustuksia. (tiesuunnitelman kartta, s. 9) Erityistä huomiota pitää kiinnittää ainakin Riihikangas, mjrek. 1000029922, minkä lähimmät puolustusvarustukset sijaitsevat 10–12 metrin etäisyydellä tiestä, Riihilampi, 1000029926, lähimmät rakenteet 12 metrin päässä tiestä, Maunuvaara, 1000028450, lähimmät rakenteet 1–10 metriä tiestä ja Latvavaara, 1000031266, missä varustukset ovat 1–11 metrin päässä tiestä. Toisen maailmansodan aikaiset puolustusvarustukset ovat muu kulttuuriperintökohteita ja ne eivät ole muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) perusteella ne on kuitenkin otettava huomioon kaikessa maankäytössä niiden historiallisen merkityksensä takia. Kainuun Museo suosittelee, että kulttuuriperintökohteet otetaan huomioon samalla tavalla kuin kiinteät muinaisjäännökset. Tien parannustöissä kohteissa liikkumista on jokaisessa työvaiheessa vältettävä ja niiden säilymistä on pyrittävä varjelemaan. Ennen töiden aloittamista kohteiden

rajat on hyvä merkitä myös maastoon. Ajolinjat on suunniteltava siten, että kohteisiin ei ajeta tai ajolinjat kulttuuriperintöalueilla suojataan oksa- tai latvuskoroksella. Lisäksi on varmistettava, että tiedot puolustusvarustuksista siirtyvät kaikille alueella työskenteleville.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Kainuun museon suositukset otetaan huomioon tien parannustöissä museon esityksen mukaisesti. Kyseiset ohjeet sisällytetään hankkeen rakentamissuunnitelmaan ja siirtyvät sitä kautta myös hankkeen urakoitsijalle.

Kainuun ELY-keskus toteaa *lausunnoissaan alueiden käytön osalta*, että tiesuunnitelmassa on todettu, että tiesuunnitelma ei ulotu asema- tai yleiskaava-alueille. Voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa kt 75 on osoitettu kantatienä (kt). Kaavamerkinnän suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on pyrittävä edistämään kevyen liikenteen väylien toteuttamista erityisesti kyläkeskusten ja koulujen läheisyydessä. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 17 §:n 2 mom. mukaan tiesuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa. Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kantatie 75 parantamisen tiesuunnitelma osaltaan edistää maakuntakaavan suunnittelumääräystä eikä siten ole Kainuun maakuntakaavan vastainen.

Kainuun ELY-keskus toteaa lausunnoissaan luonnonsuojelun osalta, että hankkeen ympäristövaikutusten arviointi perustuu olemassa oleviin tietoihin ja tehtyihin selvityksiin maastossa. Vaikutusten arvioinnin perusteella tieyhteyden parantamisella ei ole kielteisiä vaikutuksia luonnonympäristöön, uhanalaiseen kasvillisuuteen tai eläimistöön. Kainuun ELY-keskus pitää arviointia riittävänä ja pitää arvioinnin johtopäätöstä oikeana. Hankkeesta ei ole tehty YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia eikä ELY-keskus pidä sitä tässä hankkeessa tarpeellisena. *Kainuun ELY-keskus toteaa lausunnoissaan pohjaveden ja vesilain osalta*, että suunnitelmaselostuksen mukaan pintavedet johdetaan laskuojiin avo-ojilla, joita tarvittaessa raivataan kasvillisuudesta ja puhdistetaan lietteestä. Asiakirjassa todetaan, ettei Alanteensärkkien pohjaveden pintaa alenneta tai pohjavedelle aiheuteta vaaraa, mutta johtopäätöstä ei ole tarkemmin perusteltu. Kainuun ELY-keskus tuo esille, että mikäli pohjavesialueen rajojen sisällä aiotaan avata tai syventää ojia, tulee ennen toimenpiteitä varmistaa, että kaivamistason ja pohjaveden pinnan väliin jää riittävä suojakerros, eikä pohjaveden purkautumista aiheudu. Tarvittaessa on asennettava pohjaveden havaintoputki, jota voidaan hyödyntää sekä pohjaveden pinnan määrittämisessä että vesinäytteiden otossa.

Tiesuunnitelman mukaan suunnittelualueelle sijoittuu kuusi siltaa, joista neljää joko jatketaan tai uusitaan. Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan uusittavat ja jatkettavat sillat eivät vaadi vesilainmukaista lupaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Kainuun ELY-keskuksen pohjavedestä ja vesilaista annettuun lausuntoon viitaten, että pohjavesialueella ei tulla rakentamaan/ avaamaan laskuojia eivätkä kantatien kuivatustasot syvene nykyisestä. ELY-keskuksen lausunnossaan antamat ohjeet pohjavesialueella rakentamisesta sisällytetään hankkeen rakentamissuunnitelmaan ja siirtyvät sitä kautta myös hankkeen urakoitsijalle.

Kainuun liitto toteaa lausunnossaan, että Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 58, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetty edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 11.000 euroa Pohjois-Suomen elinvoimakeskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä elinvoimakeskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.6.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	Toimenpiteitä varten
	Pohjois-Suomen elinvoimakeskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta. *Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>*



Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.