

Kuhmon keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite rekkaparkista

Khall 02.10.2023 § 245

Valmistelija Kaupunginjohtaja Juhana Juntunen puh. 044 725 5222.

Kuhmon Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt 25.9.2023 pidetyn kaupunginvaltuuston kokouksen yhteydessä seuraavan valtuustoaloitteen:

Kuhmon Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite:

Kuhmossa selvitettävä rekkaparkkia Kuhmon elinkeinoelämä on hyvin riippuvainen siitä, että tuottaja saa laadukkaat tuotteensa ostajien luo. Siksi panostaminen myös kuljetusketjujen henkilöstöön on paikallaan.

Tällä hetkellä Kuhmossa ei ole varsinaista, selkeästi osoitettua rekkaparkkia, jonne kuljettaja voisi palveluiden lähistöllä pysäköidä autonsa. Tämä haastaa esimerkiksi tauottamista tai lepäämistä, sillä isoja rekkoja ei ole aina helppoa tai turvallista parkkeerata tavallisille parkkipaikoille tai tienvarsille. Liian kaukaa taas on vaikea kulkeutua haluttujen palveluiden ääreen, jolloin tauottaminen muualla voikin tuntua houkuttelevammalta.

Näistä syistä Kuhmon Keskustan valtuustoryhmä pyytää Kuhmon kaupunkia selvittämään virallisen rekkaparkin mahdollisuutta.

Kuhmossa 25.9.2023 Kuhmon Keskustan valtuustoryhmä

Esittelijä Kaupunginjohtaja Juntunen Juhana

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää saattaa em. valtuustoaloitteen elinvoimavaliokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Kaupunginhallitus yksimielisesti hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen.

Elinvval 25.10.2023 § 106

Valmistelija Tekninen johtaja Jari Juntunen, puh. 0447255254

Kuhmon Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt 25.9.2023 pidetyn kaupunginvaltuuston kokouksen yhteydessä valtuustoaloitteen virallisen rekkaparkin mahdollisuuden selvittämiseksi.

Esittelijä Tekninen johtaja Juntunen Jari

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta päättää antaa valtuustoaloitteessa mainitun selvitystyön kaupunkiympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Päätös Elinvoimavaliokunta yksimielisesti hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.

Elinvval 25.09.2024 § 56

Valmistelija Tekninen johtaja, Jari Juntunen, puh. 0447255254

Kaupunkiympäristön palvelualueella tehtiin kysely n. 20 yritykselle, joilla arvioitiin tapahtuvan eniten rekkaliikennettä. Kyselyssä tiedusteltiin rekkaparkin tarvetta, halukkuutta toimia rekkaparkkiyrittäjänä, onko yrityksellä sopivaa aluetta rekkaparkille, onko yrityksellä palveluita niiden mahdollisen rekkaparkin läheisyydessä ja lopuksi missä yrityksen mielestä pitäisi olla rekkaparkki Kuhmossa ja olisiko rekkaparkkitoimijan oltava yksityinen yrittäjä vai kaupunki?

Kyselyyn saatiin viisi vastausta, joista yksi ei katsonut rekkaparkkia tarpeelliseksi. Yksikään yritys ei ollut kiinnostunut toimimaan rekkaparkkiyrittäjänä eikä ker-tonut omistavansa siihen soveltuvaa aluetta. Rekkaparkin sijaintia ehdotettiin Shellin huoltoaseman läheisyyteen, Sormulan alueelle ja Kantolan / Kuhmo Oy:n läheisyyteen.

Kuhmon kaupungilla on Shellin läheisyydessä omistuksessaan nk. Maakunnan varaston alue, jossa tonttialuetta on täytetty osittain ja sen viereinen tontti Yrityskujalle päin, joka on rakentamaton ja luonnontilassa. Jälkimmäinen tontti on kostea ja sen halkaisee kuivatusoja, jonka kautta tulee Keitaalan alueen kuivatusvedet. Näille kahdelle tontille saisi mahtumaan rekkaparkin. Alueen pinta-ala on n. 8100 m², kun siitä otetaan pois nk. maakunnan varasto, mikä toimii kaupungin tilapalvelujen rakennustarvikevarastona. Alueen rakentamiskustannukset murskepinnalle olisivat arviolta n. 250 000-300 000 €. Alue ei ole paras mahdollinen sijainniltaan Tuupalan koulun koululaisliikenteen takia. Jos alue muutettaisiin rekkaparkkialueeksi, tulisi kaupungin rakentaa tai vuokrata omille rakennustarvikkeilleen uusi varasto. Uusi varasto on ollut jo talousarvion investointisuunnitelmassa vuonna 2025 toteutettavaksi.

Sormulassa kaupungilla on Pennitien varrella vapaata tonttialuetta, mutta se on perusamiskustannuksiltaan vielä kalliimpi, kuin Shellin läheisyydessä olevat tontit useita metrejä paksun turvekerroksen takia.

Kantolan alueella on kaupungilla vain yksi rakentamaton n. 1,2 ha kokoinen alue, joka sijaitsee Kuhmo Oy:n ja Kantolan teollisuusalueen välisen tien varrella. Sen rakentamiskustannukset murskepinnalle ovat arviolta n. 360 000 €. Kantolan ja Sormulan alueella ei ole ruoka- ja WC-palveluja lähellä.

Muita isoja P-alueita keskustan alueella ei ole kuin S-ryhmällä, mutta ne on tällä hetkellä tarkoitettu henkilöautopysäköintiin.

Esittelijä Tekninen johtaja Juntunen Jari

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunki ei lähde toteuttamaan rekkaparkkia vaan se esitetään yksityisen sektorin hoidettavaksi.

Päätös Elinvoimavaliokunta yksimielisesti hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.

Khall 08.10.2024
668/00.02.00/2023

Esittelijä Tekninen johtaja Juntunen Jari

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että se ei yhdy em. aloitteeseen eikä kaupunki rakenna rekkaparkkia, vaan se esitetään yksityisen sektorin hoidettavaksi. Kaupunginhallitus saattaa päätöksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja esittää kaupunginvaltuustolle, että se toteaa tämän aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös