

Kuhmon liikenneturvallisuusryhmän kokous 1/2024

14.2.2024 klo 9



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun
liikenneturvallisuuustoimija

ASIALISTA

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

2. Edellisen kokouksen muistio

3. Kunnan ja yhteistyökumppaneiden puheenvuorot

(tehty liikenneturvallisuustyö, ajankohtaiset kuulumiset liikenneturvallisuuden ja –ympäristön osalta)

- Kunnan hallintokunnat (tekninen, sivistys, varhaiskasvatus, nuoriso, iäkkäät)

- Liikenneturva

- ELY-keskus

- Poliisi

- Pelastuslaitos

4. Liikenneturvallisuustyö vuonna 2024

5. Liikenneympäristön parantamistarpeet

- Karttapalvelun läpikäynti <https://popely.sitowise.com/>

6. Muut asiat

7. Kokouksen päättäminen ja seuraavasta kokouksesta sopiminen

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Antti Komulainen
Kuhmon kaupunki, kuljetukset
- Satu Heikkinen
Kainuun sote, vanhuspalvelut
- Liisa Kilpeläinen
Kuhmon kaupunki, varhaiskasvatus
- Jari Juntunen
Kuhmon kaupunki, tekniset palvelut
- Tero Uhlbäck
Kuhmon kaupunki, tekniset palvelut
- Teija Kyllönen
Kuhmon kaupunki, nuorisotyö
- Marjut Kyllönen
Kuhmon kaupunki, Tuupalan koulu
- Tiina Ahtonen
Kuhmon kaupunki, Tuupalan koulu
- Riikka Kähkönen
Kuhmon kaupunki, hyvinvointiaktivaattori
- Mikko Heikkilä
Rajavartiolaitos
- Eero Kalmakoski
Liikenneturva
- Matti Sievänen
Poliisi
- Anniina Gutzén
Ely-keskus
- Juuso Kivilähde
Ely-keskus
- Samuli Markkanen
Destia
- Janne Komulainen
Destia
- Markku Klemetti
Kainuun pelastuslaitos
- Teemu Kinnunen (siht.)
Ramboll Finland Oy, liikenneturvallisuuustoimija

ASIALISTA

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Antti Komulainen avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Teemu Kinnunen toimi sihteerinä.

2. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio

3. Kunnan ja yhteistyökumppaneiden puheenvuorot

- Tekninen
 - Viime kokouksessa kirjatut toimenpiteet on toteutettu
 - Tarkoituksena hakea Traficommin avustusta kolmeen pyörätiekohteeseen, joita ovat Kainuuntie (Koulukatu – Mäkikatu väli), Kuntokatu ja Koulukatu – Kontionkatu yhteys
 - Viisaan liikkumisen suunnitelma on käynnistymässä ja mainitaan hankehakemuksessa, pyritään laatimaan luonnos pyörätieverkosta valmiiksi hakemukseen
 - Kuusenkuiskeen päiväkodin pihatyöt ovat työn alla
 - Maastopyöräilyn kehittämishankkeelle saatu 65% rahoitus
 - Monitoimireittejä tehty yhteensä 40 kilometria talviaikaiseen käyttöön
- Sivistys
 - Puukoulun ja kivikoulun välisellä pihalla olevat pysäköintipaikat mietittyneet. Niistä hyvä olla yhteydessä tilapalveluihin ja sopia miten paikkojen käyttö luvitetaan ja onko tarpeen merkitä esimerkiksi rekisterinumerot kyseisille p-paikoille
 - Huoltajia valistettu mm. näkemäasioista sekä lumipenkköjen vaaroista
 - Mietitty toiveeksi saada turvallinen liukumäki
 - Muistutettu koulukuljetusalueesta

4. Kunnan ja yhteistyökumppaneiden puheenvuorot

- Varhaiskasvatus
 - Henkilöstö olisi kiinnostunut työsuhdepyöräedusta → tästä kannattaa olla yhteydessä Mia Kettuseen
 - Kuusenkuiskeen piharemontti on hyvä, mm. pysäköinnin sijoittelu jatkossa kiinnostaa
- Iäkkäät
 - Vanhusneuvoston edustuksen ryhmään voisi tiedustella → Antti kysyy edustajaa seuraavaan kokoukseen
- Liikenneturva
 - Vuodelle 2024 alustavasti uusi EAK65+ kurssi kysynnän takia, varmistetaan vielä kouluttajan aikataulu, 2023 toteutettiin sekä EAK65+ kurssi että jatkona ajosyyni
 - Punainen Liitu toteutui syksyllä
 - Käytiin läpi Liikenneturvan kuntadiat keväälle (liite)
 - Koulupuolelle materiaalissa esityksenä mm. Filla&rilla aineisto, liikenneturvallisuusviikon aineistot sekä verkkokurssit –seuraava toukokuussa sekä turvallinen koulumatka oppituntien jatkaminen
 - Verkkokurssija mm. neuvoloille ja pienten lasten vanhemmille
 - Ikääntyneille toteutettu uutta materiaalia teemalla ”Kun lopetat ajamisen”,
 - Kootusti Liikenneturvan koulutuksia löytyy: <https://www.liikenneturva.fi/koulutus/>
 - Onnettomuustilanteen osalta liikennekuolemien määrä on laskenut ja ennakkotieto vuodelta 2023 on 173 kuollutta, vakavasti loukkaantuneita on ollut n. 1000
 - Vakavissa onnettomuuksissa painottuvat kohtaamis- ja suistumisonnettomuudet henkilöautoille. Mopo-onnettomuudet eivät ole laskeneet muiden onnettomuuksien tapaan
 - Lainsäädäntöpuolella yli 25 kg sähköpotkulaudat todennäköisesti vakuutukseen piiriin. Sähköpotkulautojen ja pyöräilijöiden rattijuopumusmääräykset eivät ole edenneet

4. Kunnan ja yhteistyökumppaneiden puheenvuorot

- ELY-keskus
 - Kunnossapidon puolella ajankohtaista on vallien madaltaminen, liukkaimpia vesijääkelejä on ollut onneksi vähän. Kuhmon pohjoisosissa on liikenne ja varsinkin raskas liikenne vähentynyt rajan sulkemisen jälkeen
 - Anniina esitteli ELY ajankohtaiskatsauksen (liite)
 - Päälystystöihin on saatu lisärahoitusta sekä infrahankkeisiin n. 2,9 miljoonan euron rahoitus
 - Liikenne 12 päivitys on työn alla samoin kuin Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma
 - Päälystyskohteita mm. Kuhmon keskustan kohta
 - Investointeina tulossa mm. suojatien tehovalaistus Kainuuntielle (/Miilutie) sekä Peuranpolulle (/Lammasjärventie), vuoden 2023 aikana toteutui useampia isoja hankkeita
 - Onnettomuuskatsauksen täydennyksenä Kainuun henkilövahingot.
 - Traficommin investointukien hakuohjeet mukana, näitä kannustetaan hakemaan
 - Kuhmossa oli alkuvuodesta ELY:n tiejohtajan tapaaminen

5. Liikenneturvallisuustyö vuonna 2024

Pyritään edistämään seuraavia toimenpiteitä:

- Tappomopo esitys (toimija järjestää, yhteistyötahona koulu)
- Turvallisuuspäivä 0-2 luokat (toimija järjestää, yhteistyötahona koulu)
- Toimintahaaste nuorisovaltuustoille (Teija Kyllöselle ohje)
- Opettajille mahdollisesti liikenneturvallisuusinfo koululle sopivassa yhteydessä (Marjut kartoittaa esityksen ajankohdasta ja toimittaa Eerolle)
- Työsuojelun henkilöstökoulutus valmistellaan.
- Koulukuljettajien liikenneturvallisuusinfon voisi yhdistää yrittäjien elokuun yhteiseen tapaamiseen (Antti selvittää ja ilmoittaa päivämäärän)
- Tapahtumien osalta voisi selvittää, onko mahdollista saada liikenneturvallisuuspiste Rompetorille (toimija selvittää, onko aikataulu mahdollinen)

Materiaalihankinnoista toiveena ainakin heijastimet ja heijastavat kauppakassit

Vinkkiaineistona mm. Penkkilenkin aineistot tulossa jakoon.

Toimijan aineistossa myös Viisaan asiointiliikkumisen hankkeessa tuotetut vinkit asiointiliikenteen kehittämiseen.

Mukana myös onnettomuuskatsaus

6. Liikenneympäristön parantamistarpeet

Karttapalvelusta kohteet pääasiassa ajan tasalla, poistetaan tehovalaistuskohde kartalta

Keskusteluun, onko päällystyksen yhteydessä mahdollista toteuttaa Sotkamontien / Nurmestien liittymän muotoilu esim. jättämällä ”kainalo” päällystämättä. Anniina selvittää onko tämä mahdollista

Keskusteluun, onko valmistuneista hankkeista tullut palautetta, liikenne toiminut niissä hyvin ja palauteta ei ole tullut.

Karttapalvelun päivitys viisaan liikkumisen suunnitelman yhteydessä

7. Muut asiat

Mt900 nopeusrajoitusta lasketaan 80 Hietaperälle saakka

Mt912 nopeusrajoitus nostettaneen takaisin 100 päällystämisen jälkeen

Sotkamontien alkuosassa on nopeusrajoitus 50, jota noudatetaan heikosti. Voisi harkita päällystämisen jälkeen 50 ajoratamaalausta tiemerkkintöjen yhteydessä.

Luisuttelun vaaroista ja tiemerkinnoille aiheutuvista vahingoista hyvä muistuttaa

8. Kokouksen päättäminen ja seuraavasta kokouksesta sopiminen

Seuraava kokous pidetään 22.8 klo 9-11.

Muistettavaa:

Muistettava	Taho	Lisätiedot
Koulukuljettajien koulutus	Antti varmistaa päivän	
Investointituen haku pyöräteille	Tero	
Opettajille liikenneturvallisuusinfo	Marjut (ja Eero)	
Koulutukset ja materiaalihankinnat muistiossa sovitun mukaan		
Vanhusneuvoston edustaja ryhmään	Antti	
Varmistetaan Sotkamontie/Nurmestie toteutusmahdollisuus	Anniina	
Seuraava kokous 22.8 klo 9:00		

Liikenneturvallisuustoimija

Ajankohtaista toimijatyössä 2024 aikana



Liikenneturvallisuustyö vuonna 2024

Kohderyhmä	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus
Varhaiskasvatus	Wilma –viestit, tulitko ajatelleeksi		
Varhaiskasvatus	Verkkokurssi alle kouluikäisten vanhemmille		
Koulut	Wilma –viestit, tulitko ajatelleeksi		
Koulut	Tappomopo		
Koulut	Opettajien koulutus, Veso/live –koulutus		
Koulut	Turvaa Tenaville 0-2 luokat		
Koulut	Koulukuljettajien koulutus		
Nuoriso	Toimintahaaste nuorisovaltuustot		
Nuoriso	Fiksun mopoilun toimenpiteet		
Työikäiset	Yritykset ja kaupungin työsuojelu, info It työstä		
Työikäiset			
lääkäät	Opastettu penkkilenkki		
lääkäät	Liikenneluotsi, sähköinen uutiskirje –jakelun laajentaminen		
lääkäät	EAK 65+ kurssi tai vastaava		

Kainuun kuntien viisaan liikkumisen suunnitelma

- Kainuun kuntiin (Kuhmo, Suomussalmi, Hyrynsalmi, Ristijärvi, Puolanka ja Paltamo) laaditaan yhdessä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja alueen kuntien kanssa uusi viisaan liikkumisen suunnitelma. Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on kartoittaa alueen riskialtteinimmat paikat ja määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Tarkasteluissa ovat mukana niin taajama-alueet kuin maantieverkostokin.
- Hanke alkaa alkuvuodesta 2024 ja sen on tarkoitus valmistua lokakuun 2024 loppuun mennessä.
- Hankkeen yhteydessä toteutetaan kaikille avoin sähköinen karttakysely.



Koulutukset ja tapahtumien vuosikello

TEAMS INFOT

Kevät

- 26.1. Rakennustyömaiden liikenneturvallisuus
15.3. Liikenneturvan verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuuustyötä tekeville
23.4. Pyörämatkailu ja liikenneturvallisuus + Liikenneturvan englanninkielinen materiaali matkailuyrityksille
04/2024 Nuorten teema: Oulun liikenneturvallisuukskahvit -hanke + Limingan 0-visio -hanke

Syksy

- x/2024 Päihdeteemainen tietoisuus
9-10/2024 Mikroliikkuminen ja sähköpotkulaudat
10-11/2024 Nopeusrajoitusten määräytyminen
x/2024 Avoin teema (tarkentuu)

MUUT KOULUTUKSET

- 15.2. Liikenneturvan Taklaa työmatkatapaturmat - webinaari

Valtakunnallisten tapahtumien vuosikello 2024



Materiaalihankinnat



Heijastimet n. 0,95 €/kpl

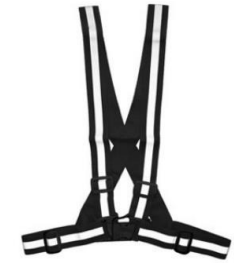
1.)



Heijastava kauppakassi n. 4,75 €/kpl (hinta riippuu hyvin paljon tilausmäärästä)



Pinnaheijastimet n. 3,85 €/pkt



Heijastinhenkselit n. 3,5 €/kpl



Jääskrapa

(Varastossa jonkin verran)



Heijastava pipo

(Varastossa jonkin verran)



Lahjakortti palkitsevaan valvontaan 10 €/kpl



Lasten heijastinliivit n. 3 €/kpl

Huom! Hinnat toukokuussa 2022 tehtyjen kilpailutusten hintoja. Kappalehinnat ovat todennäköisesti hieman nousseet.

Penkkilenkki

- Penkkilenkin ideana on kannustaa etenkin iäkkäämmät tai heikomman toimintakyvyn omaavat kuntalaiset ulkoilemaan ja liikkumaan.
- Penkkilenkki koostuu lyhyestä kävelyreitistä, jonka varrella on tasaisin väliajoin penkkejä. Matkan varrella olevia penkkejä voidaan käyttää sekä levähtämiseen, että jumppaan.
- Penkkilenkkiä varten on suunniteltu kuusi toimintakorttia, joissa on ohjeita liikkumis- ja toimintakykyä ylläpitäviin liikkeisiin sekä keskusteluun liikenneturvallisuuteen liittyen.
- Penkkilenkki voidaan järjestää esimerkiksi kunnan vapaa-aikatoimen ohjaajan johdolla, jolloin lenkille lähdetään yhdessä ja ohjaajalla on toimintakortit mukana.

Penkkilenkin toimintakortti

Tehokkain yksittäinen keino ehkäistä kaatumisia on liikunta. Se pitää yllä liikkumis- ja toimintakykyä.

PENKILTÄ YLÖSNOUSU



Kuva: Kaatumisenäly/UKK-instituutti

Istu penkillä jalkapohjat tukevasti maassa.

Nouse seisomaan ojentaen myös selkä suoraksi. Tarvittaessa voit ottaa tukea edestä esim. rollaattorista.

Laskeudu rauhallisesti ja hallitusti takaisin istumaan.

Toista 10 kertaa.

Penkkilenkin toimintakortti

Liikunnan tulee parantaa tai ylläpitää lihasvoimaa, tasapainoa ja liikkumiskykyä, jotta se on tehokasta.

TASAPAINO: YHDELLÄ JALALLA SEISOMINEN



Kuva: Kaatumisenäly/UKK-instituutti

Seiso selkä suorana, jalat pienessä haara-asennossa ja kädet vartalon vierellä. Ota tarvittaessa tukea penkin selkänojasta.

Seiso hetki yhdellä jalalla ja vaihda sitten jalkaa.

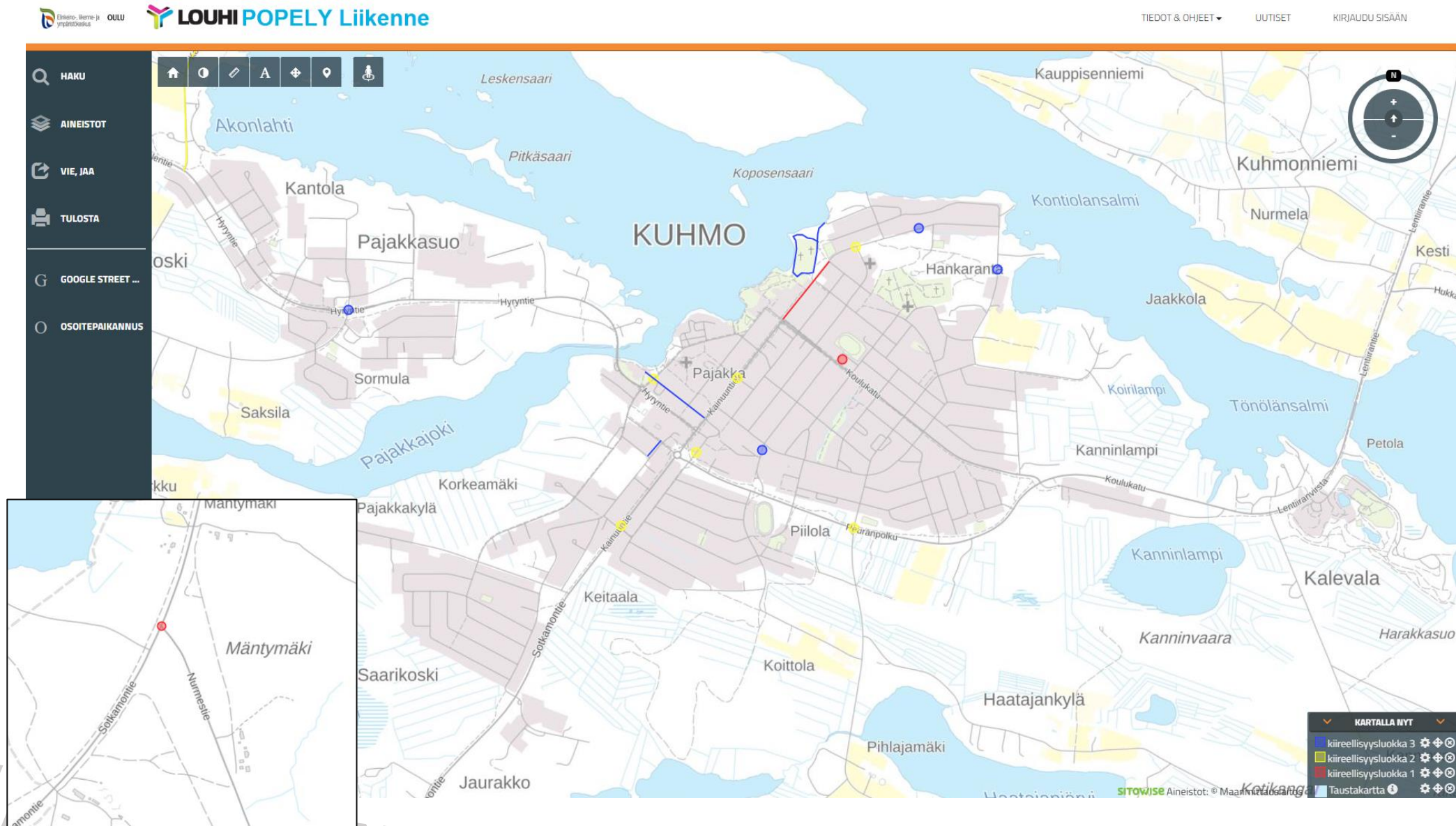
Toista 10 kertaa molemmille puolille.

Haaste nuorisovaltuustoille

- Nuorten liikennekäyttämisen isoin haaste kunnassamme on?
- Kuntamme nuorisovaltuusto pyrkii puuttumaan tähän haasteeseen?
- Tarvitseeko idean toteuttaminen ulkopuolista tukea?

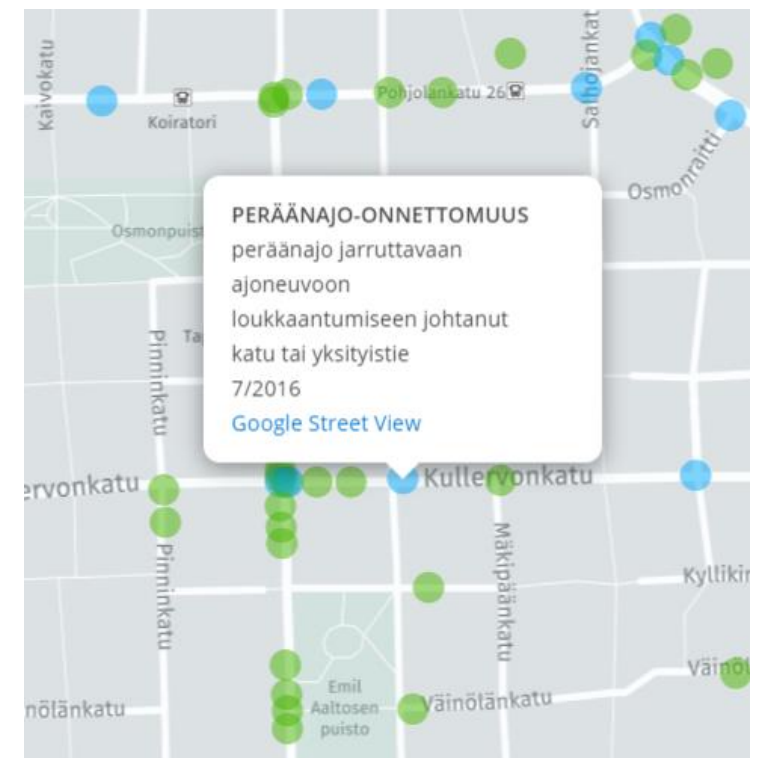
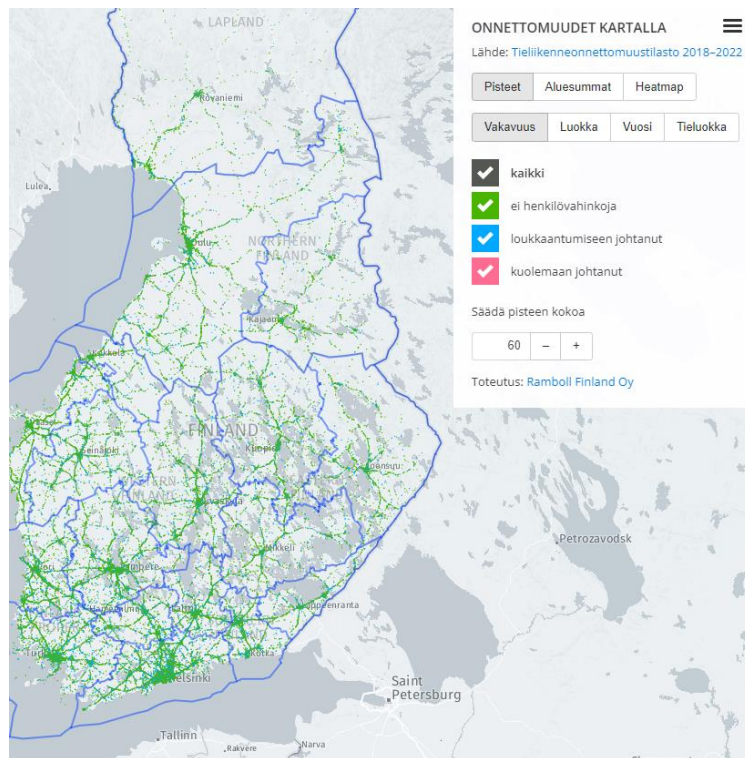


Liikenneympäristön parantamistarpeet



Kaikki Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat on nyt päivitetty vuosien 2019-2023 datalla. Kartoilla esitetään poliisin ja pelastuslaitoksen tiedot tieliikenteen onnettomuuksista (siltä osin kuin koordinaatti on ollut tiedossa) sekä Riistakeskuksen tiedot hirvieläinten kanssa ajetuista kolareista. Merkille pantavaa on, että vuonna 2022 pelastuslaitoksen tieliikenneonnettomuustietoihin päätyi valtakunnallisesti jopa noin 7 000 tieliikenneonnettomuutta enemmän kuin poliisin tietoihin. Molempien tahojen tilasto muodostuu onnettomuuspaikalla käynnin perusteella.

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



Turvallinen koulumatka-oppitunti

- Kuhmosta vastasi kolme luokkaa: Tuupalan yhtenäiskoulun 5B ja 5C sekä Lentuan koulun 0.-6. lk.
 - Tuupalan luokista enemmistö kulki pyörällä, Lentuan koulun oppilaat kulkivat linja-autolla tai taksilla.
- Mitkä asiat aiheuttavat turvattomuutta?
 - Muut tienkäyttäjät: Vauhdilla vastaan tulevat sähköpotkulaudat ja keulivat pyöräilijät. Päihtyneeltä vaikuttavat henkilöt, jotka huutelee lapsille. Isot työkoneet.
 - Liikennekäyttäytyminen: Autot eivät hidasta suojatien kohdalla tai noudata liikennevaloja. Oppilaat irrottavat turvavyöt kesken automatkan ilman lupaa.
 - Koulukyydin odottaminen vilkkaan tien varrella voi olla vaarallista.
- Miten oppilaat voivat itse vaikuttaa koulumatkan turvallisuuteen?
 - Ajaa itse turvallisesti ja liikennesääntöjen mukaisesti. Ei käytä puhelinta liikkuesssa, pysyy jalkakäytävällä, valitsee turvallisimman reitin. Käyttää pyöräilykypärää. Tarvittaessa vaihtaa kadun puolta. Taluttaa pyörän suojatien yli. Huolellisuus teitä ylitettäessä.
- Mitkä ovat mukavimpia asioita tai paikkoja koulumatkalla?
 - Alamäkien ajaminen, kaverien seura, musiikin kuuntelu. Alikulku tunneli, joka alittaa Kainuuntien koulun lähellä. Tervatien vieressä kulkeva erillinen pyörätie. Koulukadun ja Kontionkadun risteyksessä on hyvä näkyvyys.



Kontiokadun ja Pajakkakadun risteys. Talvella risteyksessä iso lumivuori, joka estää näkyvyyden, samoin siellä parkissa kuorma-autoja, jotka myös vaikuttavat näkyvyyteen.

Tietyömaa + risteysalue teollisuusalueelle. Työmaakoneet ovat lasten silmin aivan liian lähellä pyörätietä. Lisäksi raskaat koneet tulevat vauhdilla teollisuusalueelta.

Pilisingin alue matkahuollon alueella. Autot ajavat rallia alueella tosi vauhdilla, eivätkä hidasta suojatienkään kohdalla. Tien ylittäminen tuntuu pelottavalta. Lisäksi alueella asuvat lapset ovat tehneet havaintoja, että keskellä yötäkin autoista kuuluu todella voimakkaasti musiikki ja bassotärinä. Nukahtaminen on siksi välillä lasten mielestä haastavaa.

Suojatie. Autot eivät hidasta kohdassa tarpeeksi. Miten autojen vauhtia voisi saada paljon hitaammaksi kyseisellä kohdalla?

Peuranpolun ja Piilolantien risteyksen alikulku tunneli. Kevyenliikenteenväylällä liikutaan alamäissä niin vauhdilla, että on törmäyksen vaara.

Peuranpolun ylitys. Autot lähtevät Shellin liikenneympyrästä kiihdyttämään vauhdilla kohti Peurapolkua. Suojatien ylittäminen on usein haastavaa. Kiihdytyskaistana toimii myös Sotkamontie.

Ikäihmisten viisaan asiointiliikkumisen ohjelma

- Ikäihmisten viisaan asiointiliikkumisen ohjelman raportti valmistui loppuvuodesta 2023. Raportti on toimitettu kuntiin joulukuussa.
- Hankkeessa perehdyttiin kolmeen eri kokonaisuuteen:
 1. Turvallisen kävelyn ja pyöräilyn edellytysten parantaminen
 2. Asiointiliikenteen käyttämisen edellytysten parantaminen
 3. Liikkumismahdollisuuksista viestiminen
- Raportista löytyy muun muassa kuntakohtaisia vinkkejä asiointiliikenteen kehittämiseen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Lisäksi raportissa on hyviä vinkkejä liikkumisen mahdollisuuksista viestimiseen ja ideapankki liikkumisen ohjauksen toimenpiteistä. Kuntakohtaiset vinkit on koottu seuraaville dioille.



KUHMO: VINKIT KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN

- Järjestetään iäkkäille yhteistä toimintaa, kuten kävelyretkiä, jumppaa ja kansalaisopiston piirejä Perukassa.
- Opastetaan iäkkäitä tukivälineiden käytössä ja hankitaan liukuesteitä tai nastoja jalkineisiin.
- Tehostetaan talvikunnossapitoa etenkin liukkaudentorjunnan osalta.
- Päivitetään kunnan esteettömyyskartoitus ja parannetaan sen avulla kunnan esteettömyyttä.
- Lisätään levähdyspenkkejä iäkkäiden käyttämille reiteille, esimerkiksi palvelukohteisiin johtavien väylien varrelle. Penkkien yhteyteen voidaan lisätä esimerkiksi tasapainon ylläpidon harjoitteluun liittyviä ohjeita. Tasapaino-/jumppaliikeohjeita voi lisätä myös olemassa oleviin penkkeihin, jotka ovat sijainniltaan ja kunnoltaan hyviä. (Katso liikkumisen ohjauksen toimenpidevinkki nro 1. s. 67)
 - Penkeistä voi toteuttaa penkkilenkin, josta voi tehdä kartan ja opasteen kunnan verkkosivuille. Penkkilenkkiä voi markkinoida mm. paikallislehdissä, sosiaalisessa mediassa sekä vanhusneuvostossa. Penkkilenkille voi järjestää avajaiset, jonne kutsutaan eri tahoja, esim. liikunnanohjaaja opastamaan jumppaliikkeissä, tekninen toimi kertomaan penkeistä ja reitistä, jne.
- Rakennetaan senioripuisto tai lisätään iäkkäille suunnattuja liikuntavälineitä jo olemassa oleviin puistoihin, leikkipuistoihin tai muille alueille, jossa iäkkäät viihtyvät ja ovat helposti saavutettavissa.
- Tehdään viestintäsuunnitelma ikäihmisille viestimisestä. Katso tarkemmat ohjeet ja esimerkit luvusta 4 Liikkumismahdollisuuksista viestiminen.
- Katso myös ideapankki liikkumisen ohjauksen toimenpiteistä (alkaen s. 66).

KUHMO: ASIOINTILIIKENTEEN KEHITTÄMINEN

Teema	Nykytila	Kehittämistarpeet
Teema: Asiointiliikenteen (yksikkö)kustannukset	24 911 €, vuonna 2022 asiointiliikenteessä 7 matkustajaa, joista 6 vakituista käyttäjää.	
Teema: Matkustajamäärä suhteessa liikenteen määrään	Ei tiedossa	Matkustajaseuranta tarpeen toteuttaa.
Teema: Liikenteen palvelutaso (tilaaminen, avustaminen)	Kuljettaja ei avusta palveluliikenteessä. Aikatauluja ja reittejä voi kysyä kuljetussuunnittelijalta.	Kuljettaja voisi avustaa esimerkiksi autoon nousussa ja poistumisessa. Tämä voisi lisätä huonokuntoisempien matkustajien mahdollisuutta käyttää liikennettä. Aikataulut ja reitit olisi hyvä olla nähtävillä esim. nettisivuilla.
Teema: Asiointipäivien ja -aikojen sopivuus	Ma-pe Lentiira ja Iivantiira. Ke: Vepsan suunta, To: Jonkeri, Lauvus ja Rasti, Pe: Juonto, Kortejärvi.	Asiointipäivät sopivat pääasiassa hyvin palveluiden aukioloaikoihin. Pankin kassapalveluita ei ole saatavilla torstaisin.
Teema: Liikenteen esteettömyys	Ei tiedossa	Kiinnitettävä huomiota liikenteen esteettömyyteen.
Teema: Yhdistelymahdollisuudet (muiden hallintokuntien kuljetuksiin)	Palvelu-/asiointiliikenne yhdistetty kaupungin koulukuljetuksiin.	Hienoa, että palveluliikenne on voitu yhdistää koulukuljetuksiin.