

HAKEMUKSEN TYYPPI

Maakuntaliitto täyttää

<input type="checkbox"/> Uusi hakemus	Saapunut
<input type="checkbox"/> Korjaus/täydennys edelliseen hakemukseen	Dnro/Hankenumero
<input type="checkbox"/> Muutoshakemus	Yhteyshenkilö maakuntaliitossa
	Mihin AKKE-rahoitukseen hanke kohdistuu

1. HANKKEEN PERUSTIEDOT

Hankkeen nimi Kuhmon ja Sotkamon Kajaanin lentokentän liityntäliikenteen järjestäminen kutsutaksitoiminnalla
Toteutusaika (aloitus- ja lopetuspäivämäärät) 1.7.2023-30.06.2024
Hankkeen lyhyt julkinen tiivistelmä, max. ½ sivua Hankkeessa kehitetään ja pilotoidaan Kajaanin lentokentän liityntäliikenteen järjestämistä kutsutaksitoiminnalla Reitillä Kuhmo - Sotkamo-Kajaanin lentokenttä. Hankkeessa kehitetään toimintamalli, kilpailutetaan kutsutaksitoiminnasta kiinnostuneet kuljetusyritykset ja valitaan toimija tuottamaan palvelun. Palvelun tuottaja hankkii tarvittaessa alihankkijan yhteistyökumppanikseen (väli Sotkamo-Kajaani) toteuttamaan liikennettä kutsutaksiperiaatteella pilotointiajanjaksolle. Palvelun toimittajan kanssa sovitaan kutsutaksin varaustoiminnot, reitit, ja aikataulut, sekä aikatauluista ja matkustajan lipun omakustannushinnoista sekä siitä miten kutsutaksitoiminnasta informoidaan lentoasiakkaita. Kutsutaksitoimintaa markkinoidaan vahvasti somekanavilla ja tiedotetaan laajasti kuntien ja yrittäjien tiedotuskanavissa. Toimitaa seurataan ja analysoidaan toiminnan aikana ja toimintaa sopeutetaan saadun palautteen pohjalta. Hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta ja kilpailuttamisesta vastaa projektipäällikkö ja seurannasta ja toiminnan kehittämisestä kuljetussuunnittelija.

2. HAKIJAN TIEDOT

Hakijaorganisaatio Kuhmon kaupunki	Y-tunnus 0186204-0
Jakeluosoite Kainuuntie 82	
Postinumero 88900	Postitoimipaikka Kuhmo
Hankkeen yhteyshenkilön nimi ja asema hakijaorganisaatiossa Pekka Horttanainen, elinkeinopäällikkö	
Yhteyshenkilön puhelinnumero 0447255304	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite pekka.horttanainen@kuhmo.fi
Hankkeen vastuuhenkilön nimi (vastaa hankkeen kokonaisuudesta) Pekka Horttanainen	
Vastuuhenkilön puhelinnumero 0447255304	Vastuuhenkilön sähköpostiosoite pekka.horttanainen@kuhmo.fi

MUUT OSATOTEUTTAJAT, JOS KYSEESSÄ ON YHTEISHANKE (TARKEMMAT TIEDOT YHTEISHANKKEEN TAUSTALOMAKKEESSA)

Osatoteuttaja Sotkamon kunta	Y-tunnus 0189766-5
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus
Osatoteuttaja	Y-tunnus

3. MITEN HANKE TOTEUTTAA MAAKUNTAOHJELMAA?

Hanke edistää seuraavia Kainuun ohjelmassa esitettyjä tavoitteita:
Kainuuseen vakiintuu markkinaehtoinen lentoliikenne, jonka matkustajamäärä vuonna 2025 on vähintään 90 000. Sujuvat matkaketjut ja liityntäyhteydet vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä ja parantavat saavutettavuutta. Kainuun liikennejärjestelmää, logistisia keskuksia ja matkaketjuja kehittämällä parannetaan saavutettavuutta. Liikkumistarvetta vähennetään uusilla älykkäillä liikkumiskäytännöillä ja sähköisillä palveluilla. Kainuun hyvä saavutettavuus parantaa osaavan työvoiman saatavuutta, monipaikkaisuutta ja väestön hyvinvointia. Kainuun hyvä saavutettavuus parantaa osaavan työvoiman saatavuutta, monipaikkaisuutta ja väestön hyvinvointia.

4. HANKKEEN SISÄLLÖN KUVAUS, VASTAA LYHYESTI ALLA ESITETTYIHIN KYSYMYKSIIN

4.1 Mitkä ovat hankkeen kohderyhmät?
Hankkeen kohderyhmänä ovat reittiliikenteen kotimaiset ja kansainväliset lentomatrustajat Kajaanin lentokentälle/lentokentältä, jotka tarvitsevat jatkoyhteyksiä Sotkamon ja Kuhmon suuntaan. Markkinointia suunnataan erityisesti paikallisille lentäen liikkuville toimijoille jotka voivat jättää auton kotiin ja säästää polttoaine ja pysäköintikuluissa. Kuljetuksia markkinoidaan myös matkanjärjestäjien ja muiden alueen matkailutoimijoiden kautta.

4.2 Miksi hanke on tarpeen?
ELY keskus lopetti reittiliikenteen Kuhmosta Sotkamon kautta Kajaanin lentoasemalle 30.12.2022. Liityntäliikenteeseen Kuhmosta Sotkamon kautta Kajaanin lentoasemalle ja takaisin, tarvitaan toimiva ja pysyvä ratkaisu. Sujuva liikkuminen Kajaanin lentokentälle ja sieltä kuntakeskuksiin edistää reittiliikenteen säilymistä ja kehittymistä Kajaaniin.

4. HANKKEEN SISÄLLÖN KUVAUS, VASTAA LYHYESTI ALLA ESITETTYIHIN KYSYMYKSIIN

4.3 Miten valmistelussa on huomioitu aiemmin rahoitettujen hankkeiden tulokset?

Hanke tukee erinomaisesti KAMKin ja kuntien yhteistä menossa olevaa Kajaanin reittiliikenteen kehittämishanketta ja hakuvaiheessa olevaa Arctic Lakeland Charter hanketta tarjoamalla valmiit mallit ja kanavat ja toimijat liityntäliikenteelle Kajaanin lentokentälle. Ostopalvelujen määrittelyssä ja toiminnan suunnittelussa huomioidaan jo käytössä olevat toimintamallit ja aikaisempien hankkeiden tulokset.

4.4 Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Hankkeen tavoitteena on pilotoida ja saada kokemuksia kutsutaksitoiminnasta Kajaanin lentokentän, Sotkamon ja Kuhmon välillä. Hankkeen tavoitteena on löytää reunaehdot markkinaehtoisen liityntäliikenteen toteuttamiseen. Hankkeen tavoitteena on kutsutaksitoimintamallin vakiinnuttaminen alueen joukkoliikennetarkoituksiin. Tavoitteena on myös matkustajavirtojen lisääminen ja vakiinnuttaminen Kajaanin reittilennoille. Tavoitteena on edistää vihreää siirtymää edistämällä yhteiskuljetusmallien yleistymistä Kainuussa. Tavoitteena on tukea matkailutoimintaa ja paikallisia matkailuyrityksiä järjestämällä kutsutaksitoimintaa liityntäliikenteeseen.

4.5 Mitkä ovat hankkeen konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi?

1. Benchmarkataan olemassa olevat hyvät toimintatavat. 2. Kilpailutetaan kuljetusyritykset. 3. Luodaan toimintamalli ja sen ehdot kutsutaksitoiminnalle. 3. Markkinoidaan ja tiedotetaan toiminnasta aktiivisesti koko pilotointijakson ajan. 4. Pilotoidaan toimintaa 7/2023-06/2024 välisellä aikavälillä 5. Seurataan pilotoinnin tuloksia kuukausitasolla ja kehitetään toimintamallia liikennöitsijän kanssa. 6. Dokumentoidaan toimintamalli.

4.6 Mitä tuloksia hankkeella tavoitellaan ja millaisia vaikutuksia niillä on?

Toimiva konsepti kutsutaksitoiminnan toteuttamiseksi. 2. Kokemusta kutsutaksi toiminnasta ja asiakastarpeesta Kuhmo -Sotkamo- Kajaani välillä. 3. Kustannustietoutta ja kokemusta asiakasvirroista vuoden toiminta-ajalla. 4. Pysyvän toiminnan ehdot. 5. Reittiliikenne Kajaaniin saa uusia asiakkaita. 6. Kainuun matkailun asiakasvirrat vahvistuvat. 7. Yhteiskuljetukset edistävät vihreää siirtymää.

4.7 Miten tuloksista tiedotetaan?

Hankkeen aikana viestitään aktiivisesti kuntien toimesta eri viestintäkanavissa markkinoiden palvelua. Toiminnasta ja tuloksista tiedotetaan laajasti kuntien viestintäkanavissa.

4.8 Miten tuloksia tullaan hyödyntämään ja toimintaa jatkamaan hankkeen päätyttyä?

Toimintamallista pyritään saamaan jatkuvaa ja asiakasmääriä kehitettyä niin että markkinaehtoisen toiminnan rajat saavutetaan. Kuhmon ja Sotkamon saavutettavuus paranee. Reittiliikenteen vaihtoehtoksi kehittyä uudenlaista yhteiskyytiä tarjontaa.

5. HANKKEEN MAANTIETEELLINEN KOHDEALUE

<input checked="" type="checkbox"/> Kunta	<input checked="" type="checkbox"/> Kuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Seutukunta	<input type="checkbox"/> Seutukuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Maakunta	<input type="checkbox"/> Maakuntien yhteinen
<input type="checkbox"/> Valtakunnallinen	<input type="checkbox"/> Kansainvälinen
Toteuttamisalueen maantieteellinen tarkennus	

6. HANKKEEN SEURANTATIEDOT

1. Käynnistyvät kokeilut (kpl)	kpl 1
2. Uusi toimintamalli tai käynnistyvä kehitysprosessi	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
3. Mukana olevat yritykset ja muut organisaatiot	kpl 2-3
4. Myötävaikutuksella syntyneet uudet yritykset	kpl 0
joista naisten perustamia	kpl 0
5. Myötävaikutuksella syntyneet uudet työpaikat	kpl
joista naisten	kpl
6. Hanke edistää alueen elinvoimaa	
<input checked="" type="checkbox"/> Alueen veto-/pitovoima	<input type="checkbox"/> Osaava työvoima
<input type="checkbox"/> Elinkeinorakenteen uudistuminen ja monipuolistuminen	<input type="checkbox"/> Osallisuus ja hyvinvointi (tasa-arvo, eri väestöryhmät)
7. Hanke edistää kansainvälistä toimintaa	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
8. Hanke tukee ilmastonmuutoksen hillintää tai siihen sopeutumista	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
9. Hanke edistää asukkaiden ja/tai yritysten digitaalisia palveluita ja niiden saavutettavuutta	<input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Kuvaus yllä esitetystä seurantaliedoista	

7. HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?
<input type="checkbox"/> Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannuksiin sisältyy arvonlisävero. Verottajan antama tai muu selvitys hakemuksen liitteeksi.
<input checked="" type="checkbox"/> Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.
Käytettävä kustannusmalli
<input type="checkbox"/> Flat rate 40 % <input type="checkbox"/> Flat rate 7 % <input type="checkbox"/> Flat rate 1,5 % <input type="checkbox"/> Kertakorvausmalli <input type="checkbox"/> Tosiasialliset kustannukset
Käytettävä palkkakustannusmalli (täytä tehtävänkuvauslomake)
<input type="checkbox"/> Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja niihin liittyvät lakiin taikka virka- tai työehtosopimukseen perustuvat kustannukset
<input type="checkbox"/> Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja ennalta vahvistettu prosenttimääräinen korvaus työnantajan sivukulusta ja virka- tai työehtosopimukseen perustuvasta lomarahasta (vakiosivukuluprosenttimalli).
<input type="checkbox"/> Palkkakustannukset korvataan tuntiperusteisella yksikkökustannusmallilla. Palkkakustannusten määrittämiseksi tuen hakijan tulee osoittaa tehtäväkohtaisesti viimeisin bruttotyövoimakustannus. Työnantajan sivukulut ja lomarahat lasketaan keskimääräisenä prosentiosuutena palkkakustannuksista (Palkkakustannusten yksikkökustannukset)

KATSO HAKUOHJE

Kustannukset vuosittain €	2023	2024	202_	Yhteensä
Palkkakustannukset	5000	5000		10000
Ostopalvelut	34200	34200		68400
Matkakulut				0
Kone- ja laitehankinnat				0
Toimisto- ja vuokratkustannukset (ei täytetä flat rate -hankkeissa)				0
Muut kustannukset				0
Väiilliset kustannukset, täytetään vain flat rate –hankkeissa	2000	2000		4000
Rahaa edellyttämätön panostus				0
Kustannukset yhteensä	41200	41200	0	82400
Tulot (vähennetään kustannuksista)				0
Kokonaiskustannukset	41200	41200	0	82400
Erittely palkkakustannuksista (ml. tehtävänimike, työaikaosuus % kuukausittaisesta työajasta) projektipäälikkö 7% Kuljetussuunnittelija 8%				
Erittely ostopalveluista aikatauluineen Kutsutaksin kuukausikustannukset vähennettynä matkustajatuloilla on 5700 eur/kk				
Erittely kone- ja laitehankinnoista aikatauluineen				

8. HANKKEEN RAHOITUSSUUNNITELMA

Rahoitus	Yhteensä €
Haettava rahoitus	66320
Hakijan oma rahoitus	16580
Kuntarahoitus (muu kuin hakija)	
Muu julkinen rahoitus (muu kuin hakija)	
Yksityinen rahoitus	
Rahaa edellyttämätön panostus	
Kokonaisrahoitus yhteensä	82900

9. MUU RAHOITUS

Onko hankkeeseen haettu rahoitusta muilta viranomaisilta?

Kyllä

Ei

Mistä ja milloin rahoitusta on haettu? Kuinka paljon rahoitusta on myönnetty?

10. VÄHÄMERKITYKSINEN TUKI (DE MINIMIS)

Harjoittaako hankkeen pää- tai osatoteuttaja hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden ja/tai palveluiden tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Kyllä

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia organisaatioita? Jos kyllä, liitä hakemukseen de minimis –tuki-ilmoitus.

Kyllä

Ei

11. OHJAUSRYHMÄ

Hakijan esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Kuhmon kaupungin ja Sotkamon kunnan edustajat sekä rahoittajan edustajat. Matkailuyrityksen/yhdistyksen edustus.

12. MAKSATUSSUUNNITELMA

Maksatusta haetaan 6 kk välein

Haetaanko hankkeelle ennakkoa (max. 30 %)?

Kyllä , osuus % _____

Ei

13. ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja(t) sitoutuvat toteuttamaan hankkeen tässä hakemuksessa ilmoittamiensa tietojen mukaisesti ja vakuuttavat nämä tiedot oikeiksi. Yhteishankkeessa edellytetään kaikkien osallistujien allekirjoitukset yhteistyösopimukseen. Allekirjoittaja(t) ovat velvollisia antamaan hankkeen toteutukseen liittyviä seurantatietoja hankkeen rahoittajille. Tämä hakemus voidaan myös siirtää tai jäljentää muille valtion- ja aluekehitysviranomaisille sekä asiantuntijalausannon antamista varten muillekin tahoille.

Tuen hakija antaa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:n mukaisen suostumuksen siihen, että hakemusta ja hanketta koskevat hallintolain (434/2003) mukaan tavallisena tiedoksiantona tiedoksi annettavat asiakirjat voidaan antaa tiedoksi hakijaorganisaatiolle sähköisenä viestinä hakemuksessa ilmoitettuun osoitteeseen.

Paikka ja aika _____ / _____

Hakijan allekirjoitus _____
(organisaation nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

Nimenselvennys _____

Hakemus voidaan lähettää sähköisesti allekirjoitettuna tai skannattuna käsin allekirjoitettuna tiedostona. Hakemus voidaan toimittaa myös postitse.

14. LIITTEET

Kauppa-/yhdistysrekisteriote

Hankesuunnitelma (rahoittajan edellyttäessä)

Tehtäväkuvauslomake

Yhteishankkeen taustalomake

Yhteishankkeen yhteistyösopimus

Hankkeen rahoitukseen osallistuvien muiden organisaatioiden rahoitussitoumukset

Verovelkatodistus (toimitettava pyydettyessä)

ALV-todistus (tarvittaessa)

De minimis -tuki-ilmoitus

Muut liitteet (___) kpl