



**ASIA:** Ympäristönsuojelulain 27 §:n mukainen ympäristölupa lentopaikkatoimintaan. Kyseessä on olemassa oleva lentokenttä. Alueella ei ole aiempaa ympäristölupaa.

**VIREILLETULO:** Lupahakemus on päivätty 3.11.2022 ja se on toimitettu lupaviranomaiselle samana päivänä.

**HAKIJA:** Kuhmon kaupunki  
PL 15,  
88901 Kuhmo

Yhteyshenkilö: Jari Juntunen, puh. 044 7255254

#### **TOIMINTA JA SEN SIJAINTI**

Ympäristölupahakemus koskee lentopaikkatoimintaa. Kuhmon lentopaikka sijaitsee os. Saarikoskentie 335, 88900 Kuhmo. Lentopaikan kiitotie ja kiitoalue sijaitsevat kiinteistöllä 290-405-272-1 ja 290-405-23-47.

#### **LUVAN HAKEMISEN PERUSTE:**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 §. (YSL Liite 1, kohta 12 b / YSA 2 § kohta 11 a).

#### **LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA:**

Kuhmon kaupungin elinvoimavaliokunta on ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 11 a nojalla toimivaltainen lupaviranomainen.

#### **TOIMINTA:**

Kuhmon kaupunki hakee ympäristölupaa lentopaikan toiminnalle Kuhmon lentokentän alueelle. Lentopaikan käyttö on pääasiassa Kuhmon ilmailukerho ry:n yleisilmailun harrastamista sekä koulutusta. Käyttö on myös muuta ilmailukerhon ulkopuolista yleisilmailua. Lentokerhon toiminta on pääasiassa moottori- ja ultrakevytlentotoimintaa sekä näihin liittyvää koulutusta mutta myös moottoroimatonta ja miehittämätöntä lentotoimintaa (mm. lennokit).

Lentokentän lento-operaatioiden määrä on alustavan arvion mukaan enimmillään joitakin satoja operaatioita kuukaudessa. Aktiivinen lentokausi kestää n. 6 kk. Käyttö ajoittuu pääasiassa touko- marraskuun väliselle ajalle ja talvisin niille ajoille, jolloin kentälle tehdään talvikunnossapitoa. Lentopaikan mahdollisesta sulkemisesta talvikaudella ilmoitetaan NOTAM-tiedotteella.

Vastuu lentopaikan käyttämisestä on ilma-aluksen päälliköllä. Kenttäalueelle johtavan tien portti pidetään suljettuina ja lukittuina ilmailukäytön ulkopuolella.

Lentokenttäalueella voidaan lisäksi järjestää vuosittain yleisötapahtumia esimerkiksi messuja, kilpailuja, lentonäytöksiä tai kone-/ajoneuvoesittelyitä. Em. tapahtumista ilmoitetaan NOTAM-tiedotteella sekä Kuhmon kaupungille.

Mikään edellä mainittu toiminta ei sisällä ulkopuolisten ilma-alusten tai moottoriajoneuvojen pitkäaikaista säilytystä tai huoltotoimenpiteitä lentopaikan alueella.

Kiitotie, kooltaan 30 x 1000 m on kivituhkapintainen. Kenttää pyritään kehittämään asfaltoimalla kiitotie ja asemataso. Sen ympärillä kiitoalue, joka on leveydeltään 220 m eli keskiviivasta 110 m molemmin puolin kiitoalueen vesakot raivataan tarvittaessa. Kiitotien jatkeena molemmissa päissä on kynnysten takana suoja-alueet, jotka eivät kuulu käytössä olevaan kiitotiehen, vaan ne ovat tarkoitettu turvaamaan kiitotien päästä mahdollisesti pitkäksi menevää ilma-alusta.

Asemataso on kiitotien ja lentokonehallin välissä ja vierellä. Kiitotien välitön ympäristö n. 55 m leveydeltä on hiekkainen, matalaa, lähinnä nurmea ja taimia kasvavaa aluetta. Muut ympäröivät alueet ovat pääosin metsätalouskäytössä.

## **Kemikaalit**

Polttoaineet tuodaan paikalle laadusta riippuen tarkoitukseen sopivilla astioilla ja ne ovat asianmukaisesti säilytyksessä säältä suojassa, lukkojen takana enintään muutaman viikon arvioituun toimintaan tarvittava määrä. Kentän ilmailu käyttää polttoaineenaan moottoribensiiniä, dieselöljyä/kerosiiniä sekä lentobensiiniä. Ilma-aluskohtainen kulutus on 15 - 50 l/h eli riippuen lennon tarkoituksesta esim. koululennon kulutus on reilut n. 10 litraa/lentokoulutus (45 min).

Talousveden käyttö on vähäistä. Tarvittava vesi saadaan naapuritalon kaivosta. Lentopaikan toiminta ei aiheuta ympäristöhaittoja kuten kemikaalipäästöjä, erityisiä melupäästöjä tms.

## **Toiminta-ajat**

Lentopaikalle ei ole ilmoitettu palveluaikoja, sillä se on valvoton lentopaikka. Kenttää voidaan käyttää ympäri vuoden, mutta aktiivista toiminta-aikaa on n. 6 kk vuodessa. Kuhmon ilmailukerhon lentotoiminta ajoittuu pääasiallisesti päiväsaikaan.

## YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN:

Lentopaikan välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Lentopaikkatoiminnalla ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia luontoon, luonnonsuojeluarvoihin tai -perusteisiin. Lähin pohjavesialue (Multikangas) sijaitsee noin 4 kilometrin etäisyydellä lentopaikasta pohjoiseen.

Hakijan arvion mukaan rakennetulle ympäristölle ei aiheudu haitallisia vaikutuksia, koska toiminta sijoittuu olemassa olevan lentokentän alueelle, jonka johdosta kaikissa lähiympäristön rakennushankkeissa on otettu huomioon lentotoiminta jo vuosikymmenten ajan.

Alueella harjoitettava harrasteilmailu aiheuttaa vain vähäisiä äänivaikutuksia.

Ilma-alukset täyttävät viranomaismääräykset, joten niistä aiheutuvat pienetkin häiriöt ympäröivälle asutukselle ja yhteiskunnalle voidaan huomioida lentopaikkaan liittyvillä toimintaohjeilla. Toimintaohjeet laatii lentopaikan pitäjä ja ne ovat saatavilla esim. internetistä.

Ympäristön äänivaikutusten omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on vältettävä jatkuvaa häiriötä tuottavaa lentämistä. Tällaista lentämistä on esim. jatkuva läpilaskujen tekeminen varhain aamulla ja myöhään illalla, asutuksen yläpuolella matalalla suoritettu paikallislento sekä taitolennon harjoittaminen.

Etenkin meluisilla koneilla on laskukierrokset suunniteltava niin, että kierros voidaan lentää osatehoilla. E erityisen tärkeää äänivaikutusten välttäminen on viikonloppuisin, sekä Kuhmon keskustan läheisyydessä tapahtumien, mm. Kuhmon Kamarimusiikin aikana.

Kentän kunnossapitokalusto on nykymääräysten mukaisia ja ei aiheuta normaalista liikenteestä poikkeavaa melua.

Liikenne kentälle tapahtuu Saarikosken tieltä nykyisen liittymän kautta. Autoliikenne pidetään asematason pohjoisreunalla erillään lentokoneiden liikennealueista. Yleinen autoliikenne alueelle on suljettu puomilla, kun paikalla ei ole asiaankuuluvaa henkilöstöä.

Alueella syntyvät normaalit talousjätteet menevät Kainuun jätehuollon kuntayhtymän, Eko-Kympin kautta poltettavaksi.

Suurin ympäristöriskin mahdollisuus on polttoainesäiliöiden vaurioitumisen tapahtuessa tai lento- onnettomuuden tapahtuessa. Polttoainesäiliöt sijoitetaan liikennealueen reunalle asematasolla tiiville pohjalle varistorakennukseen.

Ympäristövahingosta, kuten öljyvahingosta, tulee ilmoittaa hätäkeskukseen (112). Vahinkotilanteen laajuudesta riippuu, keitä ympäristöviranomaisia vahingon hoidossa on mukana: kunnan ympäristöviranhaltijat ja/tai valtion ympäristöhallinnon alueelliset ympäristökeskukset. Pieniä vahinkoja varten lentopaikalla säilytetään öljynimeytysturvetta/-ainetta, lapio, sanko ja öljynkeräysastia valuma- altaineen. Lentopaikalla ei ole pysyvästi järjestettyä palo- ja

pelastuspalvelua. Kainuun pelastuslaitoksen Kuhmon paloasema sijaitsee noin 5 km lentoasemalta. Ajoaika paloasemalta lentoasemalle on alle 10 minuuttia.

Ensisammutusta varten on lentokonehallissa 2 kpl 12 kg:n B III-E -sammutinta. Lentopaikan ensiapupakkaus on sijoitettu lennonvalmistelutiloihin.

Käyttäjämääriä seurataan vuosittaisella raportoinnilla pääasiallisen toiminnan ollessa ilmailukerhon toimintaa. Muun käytön osalta arvio perustuu käytettävissä oleviin havaintotietoihin, koska lentopaikka on valvomaton.

Melutarkkailua tehdään tarvittaessa.

## **ASIAN KÄSITTELY:**

### **Kuuleminen:**

Hakemuksesta on julkaistu kuulutus Kuhmon kaupungin virallisella - ja sähköisellä ilmoitustaululla 18.11.2022 sekä paikallislehti Kuhmolaisessa. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 18.11 – 19.12.2022 välisen ajan. Lupahakemuksesta on jätetty yksi huomautus. Asiakirja on kokonaisuudessaan nähtävillä kokouksessa.

huomautuksissa todetaan mm.

Huomautuksen tekijä on ostanut kesäkuussa 2021 Kuhmon lentokentän vieressä olevan Salopalsta-kiinteistön.

palstalle on vanha tieoikeus kiinteistön Laskukiito 290–405–23–47 kautta. Sitä kautta sinne palstalle ei ole kuljettu varmaan vuosikymmeniin, vaan on käytetty lentokentän reuna-aluetta. Kiinteistönomistalla on avain lentokentän porttiin.

Jos lentokenttää ruvetaan remontoimaan, palstalle täytyy päästä jatkossakin, vaikka kentän reuna-aluetta käyttämällä ja siihen pitää saada myös kirjallinen lupa

Hakija on antanut vastineen huomautukseen sähköpostitse, joka on toimitettu 20.12.2022. Vastineessa todetaan seuraavasti:

Kuhmon kaupunki sallii jatkossakin kiinteistön Salopalsta omistajille kulkemisen kiinteistölleen lentokentän reuna-aluetta pitkin. Kulku-ura voidaan kentän saneerauksen yhteydessä rakentaa kentän kiitoalueen ulkopuolelle.

### **Lausunnot:**

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Kainuun ELY-keskukselta sekä Kainuun ympäristöpalvelulta.

Kainuun ELY- keskus toteaa lausunnossaan 12.1.2023 seuraavaa:

Kuhmon kaupunki on toimittanut 18.11.2022 Kainuun ELY-keskukselle

viitekohdassa mainitun ympäristölupahakemuksen ja lausuntopyynnön. Kuhmon kaupunki pyytää Kainuun ELY-keskusta antamaan ympäristölupahakemuksesta lausunnon.

Ympäristölupaa haetaan lentopaikkatoimintaan olemassa olevalle lentokentälle. Hakemuksen mukaan kenttä on rakennettu 1960-luvulla. Lentopaikka-alue sijaitsee Kuhmossa Korpisalmen kylässä kiinteistöillä Nousukiito RN:0 405:272:1 ja Laskukiito 405:25:47. Lentopaikka-alue kuuluu Kuhmon yleiskaava-alueeseen merkinnällä LL (Lentoliikenteen alue).

### **Kainuun ELY-keskuksen lausunto ympäristölupahakemuksesta.**

Kyseessä on olemassa oleva toiminta, alueen toiminta ei tule muuttumaan nykyisestä, mutta toiminta laajenee jonkin verran. Alueen maankäyttöä ei tulla muuttamaan nykyisestä, ainoastaan alueella oleva kiitorata tullaan mahdollisesti päällystämään myöhemmin. Lentopaikka ei sijaitse pohjavesialueella tai sellaisen läheisyydessä. Lähin pohjavesialue (Multikangas) sijaitsee vajaan 4 kilometrin etäisyydellä lentopaikasta pohjoiseen.

### **Polttoaineiden säilytys ja jakelu alueella**

Hakemuksen mukaan alueella olisi alkuvaiheessa sijoitettuna 3 kpl n. 2 500–3 000 l kokoisia säiliöitä lentobensiinille, kerosiinille/dieselöljylle ja moottoribensiinille. Säiliöt olisivat PE-muovisia lukittuun varastoon sijoitettuja kaksivaippasäiliöitä. Lupaa haetaan kuitenkin kolmelle (3) 5 000 l säiliölle. Polttoainesäiliöt sijoitetaan tiiville pohjalle varastorakennukseen.

Lupahakemuksen mukainen lentokentän polttoaineiden varastointikapasiteetti on suurehko, eikä hakemuksessa ole ilmoitettu arvioita polttoaineen varastointimääristä. ELY-keskus katsoo, että polttonesteiden jakelupaikan ympäristönsuojelun vähimmäisvaatimuksena sovelletaan valtioneuvoston asetusta nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (Vna 314/2020). Asetuksen mukaan jakeluaseman, josta polttoainetta luovutetaan moottorikäyttöisen ajoneuvon tai vesikulkuneuvon taikka ilma-aluksen polttoainesäiliöön, nestemäisten polttoaineiden varastointiin ja käsittelyyn tarkoitettujen laitteiden ja rakenneosien on oltava jakeluasemia ja niiden laitteita koskevan standardin SFS 3352 vaatimusten tai muiden vastaavan tasoisten vaatimusten mukaisia.

Lisäksi ELY-keskus muistuttaa, että asetuksen mukaan säiliöiden täyttöpaikka ja jakelualue on päällystettävä standardissa SFS 3352 määritetyllä kestopäällysteellä tai muulla vastaavan tasoisella kestopäällysteellä. Alueiden maarakenteet on tiivistettävä siten, että polttoaineiden ja muiden jakeluasemalla käsiteltävien ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen estyy.

## Meluvaikutukset

Lentokenttä on yleiskaavan (hyväksytty 17.6.2014) mukainen ja yleiskaavassa on huomioitu lentokentän vaikutukset alueiden käyttöön. Alueen toiminnasta aiheutuu meluvaikutuksia jonkin verran lähikiinteistölle. Hakemuksen mukaan toiminnasta ei aiheudu merkittäviä meluhaittoja. Lentokentällä on ollut toimintaa noin 60 vuotta, mutta ei ole tiedossa, että nykyisestä toiminnasta olisi aiheutunut merkittävää meluhaittaa lähikiinteistölle tai lentokentän melusta olisi tehty valituksia. Lähin asuinkiinteistö sijaitsee 290 m etäisyydellä. Lentopaikkaan liittyvillä toimintaohjeilla voidaan vaikuttaa mahdollisesti aiheutuvaan häiriöön.

Hakemuksen mukaan lentokentän aktiivista toiminta-aikaa on noin 6 kk vuodessa (touko-marraskuu). Hakemuksessa ei ole esitetty tarkemmin lentotoiminnan toiminta- aikoja vuorokaudessa. Tarvittaessa lentopaikan meluvaikutuksia on selvitettävä meluselvityksellä ja -mittauksella.

Kainuun ympäristöpalvelut toteaa lausunnossaan 10.1.2023 seuraavaa:

Hakemuksessa esitetyn alustavan arvion mukaan kentällä tulee olemaan aktiivisen lentokauden aikana enimmillään joitain satoja lento- operaatioita kuukaudessa, mutta kentän nykyisiä lentomääriä ei ole kerrottu hakemuksessa. Oletettavasti käyttöaste tulee kuitenkin kasvamaan kentälle tehtävien perusparannusten myötä, jolloin myös kentän ympäristöön aiheutuvat haitat lisääntyisivät.

Kenttä sijoittuu kaakko-luode-suuntaisesti, joten nousevista ja laskeutuvista koneista johtuen lentotoiminnasta aiheutuvat meluvaikutukset ovat oletettavasti suurimmillaan näissä ilmansuunnissa. Terveysturvaviranomainen suosittaa tarkkailemaan lentokentän meluvaikutuksia säännöllisesti tehtävin melumittauksin. Lisäksi toimintaa suositetaan mahdollisuuksien mukaan välttämään iltaisin, öisin ja viikonloppuisin.

Polttoaineiden säilytyksessä ja käsittelyssä tulee huolehtia riittävästä suojauksesta ja noudattaa varovaisuutta, jotta pohjaveden pilaantumista tai sen vaaraa ei aiheudu kentän normaalissa toiminnassa tai onnettomuustilanteessa.

Muilta osin terveysturvaviranomaisella ei ole hankkeesta huomautettavaa, mikäli se toteutuu hakemuksessa kuvatulla tavalla.

## **ELINVOIMAVALIOKUNNAN RATKAISU JA PERUSTELUT:**

**Päätös:** Elinvoimavaliokunta päättää myöntää Kuhmon kaupungille ympäristönsuojelulain 27 § mukaisen ympäristöluvan lentopaikkatoimintaan. Päätös on toistaiseksi voimassa oleva. Toiminnassa tulee noudattaa seuraavia määräyksiä.

**Lupamääräykset:** Tähän lupaan liitetään seuraavat ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi (YSL 52 §) annetut lupamääräykset perusteluineen, joita

toiminnassa ja sen järjestelyissä tulee noudattaa:

Toimintaa koskevat yleiset määräykset:

1. Valvomaton lentopaikka yleisilmailulle sekä harrastus- ja koulutustoimintaan liittyvälle yleisilmailulle. Lentopaikalla tulee olla voimassa oleva Ilmailulain mukainen lentopaikan pitolupa.

2. Lentopaikalle on laadittava yleiset toimintaohjeet. Luvan saajan on valvottava, että lentopaikan käyttäjät noudattavat tässä luvassa annettuja määräyksiä.

Lentopaikan toimintaohjeissa ja muissa julkaisuissa tulee käydä ilmi suositellut toiminta-ajat, häiriintyvät kohteet ja muut ympäristöluvassa määrätyt velvoitteet lentopaikan käytöstä.

Ohjeet ja julkaisut tulee pitää ajantasaisina ja ilmailualusten päälliköiden luettavissa lentopaikkaa koskevissa tietolähteissä.  
(YSL 6, 7, 14, 15, 52 ja 83 §:t).

Perustelut (määräykset 1–2): Lentopaikan ympäristölupahakemus koskee lentokerhon toimintaan ja muuta valvomattonta yleisilmailua. Muuta kuin hakemuksessa esitettyä lentopaikkatoimintaa ei sallita, koska muunlaisen toiminnan ympäristövaikutuksia tai soveltuvuutta lentopaikalle ei ole käsitelty. Lentopaikan toimintaohjeilla ja muilla julkaisuilla, kuten NOTAM-tiedotteilla on mahdollista tavoittaa muut lentopaikan käyttäjät ja ilmailualuksien päälliköt, jotta heillä on mahdollisuus noudattaa ympäristöluvassa määrättyjä velvoitteita.

Ympäristöluvan saaja ja lentopaikan pitäjä vastaavat siitä, että lentopaikkatoiminta on ympäristöluvan mukaista. Kun lentopaikka on valvomaton, ilma-aluksen päällikkö on vastuussa lentopaikalle internetissä tai lentopaikan ilmoitustaululla julkaistujen menetelmien ja toimintaohjeiden noudattamisesta.

## **Melu**

3. Lentopaikan ilmailuliikenne on järjestettävä siten, että siitä aiheutuva lentomelu lähimpiin häiriintyviin kohteisiin ehkäistään mahdollisimman tehokkaasti.

Ilmailualuksien lentoon lähtö- ja laskureitit tulee suunnitella siten, että vakituiselle asumiselle ja loma-asutukselle sekä alueelliselle virkistystoiminnalle aiheutuvat meluhaitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Lentoon lähtö- ja laskuliikenteessä tulee välttää tarpeettoman matalalla lentämistä, jatkuvien läpilaskujen tekemistä varhain aamulla ja myöhään illalla, sekä muuta poikkeuksellista melua aiheuttavaa lentämistä.

4. Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriölle alttiissa kohteessa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa lisämääräyksiä melun torjumiseksi.

Meluselvitykset on tehtävä lentomelulle tarkoitettujen mittausohjeiden mukaisesti ja selvityksen tekijällä on oltava riittävä asiantuntemus. Mittaustulosten tai muiden selvitysten perusteella hakijan tulee tarvittaessa esittää ja toteuttaa tarvittavat toimenpiteet, joilla meluhaittaa voidaan edelleen vähentää.  
(YSL 6, 7, 52, 62, 83 ja 142 §:t, NaapL 17 §.).

Perustelut (määräykset 3–4): Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä aiheuttamastaan melusta meluehtojen noudattamiseksi ja mahdollisesti aiheutuneiden meluhaittojen ehkäisemiseksi. Lentopaikan yleisilmailua, erityisesti lentoon lähtö- ja laskuliikennettä koskevat määräykset ovat tarpeellisia yleisen viihtyisyyden kannalta.

Määräys meluselvityksistä on annettu valvonnallisista syistä. Ympäristönsuojeluviranomainen voi vaatia meluselvityksiä ja tulosten perusteella tarvittaessa antaa lisämääräyksiä meluhaittojen torjumiseksi.

### **Polttonesteiden käyttö ja säilytys**

5. Polttonesteiden säilytyksestä ja käsittelystä lentopaikalla ei saa aiheutua epäsiisteyttä, maaperän tai pinta- ja pohjavesien pilaantumisen vaaraa tai muutakaan haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Polttoaineastioiden väliaikainen säilytys on tehtävä tiiviillä pohjalla, lukittavissa olevassa tilassa.

6. Polttonesteiden tankkaus- ja käsittelyalueilla on oltava tiivis alusta. Päällysteen tai muun vastaavan tiiviin rakenteen kunto on tarkastettava säännöllisesti ja mahdolliset vauriot on korjattava viipymättä. Alueen läheisyydessä on oltava öljynimeytysaineita tai -tarvikkeita.

7. Polttoaineita ja muita kemikaaleja ei saa säilyttää tai varastoida alueella silloin, kun alueella ei ole toimintaa.

(YSL 6, 7, 15, 16, 17, 20, 52 ja 83 §:t)

Perustelu (määräykset 5–7): Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista. Määräykset ovat tarpeen maaperän ja pinta- ja pohjavesien pilaumisriskin minimoimiseksi. Polttoaineiden säilytyksen tai varastoinnin salliminen vain toimintajakson ajaksi vähentää vahinko- tai ilkevaltatilanteista syntyvää riskiä, jossa polttoaineita pääsisi ympäristöön.

### **Hulevesien hallinta**

8. Lentopaikan asematasolta, rullaustieltä ja kiitotieltä sekä muilta toimintaa palvelevilta alueilta tulevat hulevedet tulee johdetusti johtaa avo-ojaan.

Hulevesistä ympäristöön kohdistuva kuormitus on pidettävä mahdollisimman vähäisenä.

9. Lentopaikalla ei ole sallittu käyttää liukkaudentorjunta-, jäänesto- tai jäänpoistokemikaaleja.

10. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa vaatia luvan saajaa



tekemään selvityksiä hulevesien laadusta tai toiminnan vaikutuksista vesistöön. Ympäristönsuojeluviranomainen voi vaatia suunnitelman ja toteutuksen tarvittaville toimenpiteille lentopaikan hulevesien tarkkailuun tai vesienhallintaan. Ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa lisämääräyksiä hulevesien tarkkailuun ja niiden hallintaan.

Tulokset mahdollisista vesinäytteistä tulee toimittaa Kuhmon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Kainuun ELY-keskukseen.

(YSL 6, 7, 14–17, 52, 62 ja 83 §:t)

Perustelut (määräykset 8–10): Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista. Määräykset ovat tarpeen pinta- ja pohjavesien pilaantumisriskin minimoimiseksi sekä toiminnan vaikutusten tarkkailemiseksi. Määräyksillä ehkäistään erityisesti haitta-aineiden huuhtoutumista sade- ja sulamisvesien mukana pinta- tai pohjavesiin.

Ympäristönsuojeluviranomainen voi vaatia toiminnan tarkkailua vesinäytteenotolla ja tulosten perusteella tarvittaessa antaa lisämääräyksiä hulevesien hallintaan ja/tai pintavesien tarkkailua.

### **Toiminnan jätehuolto ja alueen siisteys**

11. Toiminnan jätehuolto tulee järjestää siten, ettei toiminnasta aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista, eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätteiden muodostumista on pyrittävä vähentämään. Jätteet tulee käsitellä ja hyödyntää sellaisessa paikassa, jolla on toiminnan edellyttämät luvat.

Vaaralliset jätteet tulee säilyttää tiiviillä alustalla katetussa ja lukitussa tilassa niin, ettei valumia ympäristöön pääse syntymään. Eri laatuiset vaaralliset jätteet on säilytettävä erillään toisistaan selkein merkinnöin varustettuna.

12. Lentopaikan yleisestä siisteydestä on huolehdittava tarkastamalla ja siistimällä alue säännöllisesti. Toiminnat on järjestettävä siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pilaantumisvaaraa maaperälle, pohjavesien pilaantumista tai muuta haittaa ympäristölle.

(YSL 6, 7, 52, 58 §:t, JL 8, 12, 13 ja 72 §:t)

Perustelu (määräykset 12–13): Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätteet on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja kustannuksiltaan kohtuullista. Alueen yleisestä siisteydestä huolehtiminen kuuluu toiminnanharjoittajan yleiseen velvollisuuteen.

### **Häiriötilanteet ja varautuminen**

13. Häiriötilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle tai joissa kemikaaleja, öljyjä tai muita aineita pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin tai hulevesiviemäriin, on ilmoitettava viipymättä Kainuun ELY-keskukseen ja Kuhmon ympäristönsuojeluviranomaiselle. Merkittävistä päästöistä on ilmoitettava alueelliselle pelastuslaitokselle.

14. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle luvansaajalla on oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja muuta torjuntakalustoa aina helposti saatavilla. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, öljyt ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen ja niiden leviämisen estämiseksi ja päästöstä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

(YSL 7, 14, 15, 16, 17 ja 52 §:t)

Perustelut (määräykset 13–14): Onnettomuuksiin ja häiriötilanteisiin varautuminen, ilmoitus- ja toimintavelvoite on annettu siksi, että torjuntatoimenpiteet tehdään välittömästi ja tieto valvonta- ja pelastusviranomaisille tulee viivytyksettä torjunnan sekä jälkihoidon ja –valvonnan toteutumiseksi. Välittömillä toimilla vahingon sattuessa minimoidaan aiheutuvia haittoja. Toiminnanharjoittajalla on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.

### **Vastuuhenkilön nimeäminen**

15. Luvansaajan on nimettävä toiminnan ympäristönsuojelulle vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava Kuhmon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Luvansaajan on huolehdittava, että muut alueella toimivat ja lentopaikkaa käyttävät noudattavat tämän luvan lupamääräyksiä.

(YSL 6, 7, 52 §:t)

Perustelu (määräys 15): Lentopaikan ympäristönsuojelun riittävän tason turvaamiseksi ja viranomaisten yhteydenpidon helpottamiseksi on tarpeen, että sille on nimetty asiantunteva, lentopaikan toimintaa koskevat ympäristönsuojeluun liittyvät säännökset ja määräykset tunteva henkilö. Vastuuhenkilönä voi toimia esimerkiksi lentopaikan pitäjä. Lentopaikan käyttäjiä ovat mm. ilmailualuksien päälliköt.

### **Kirjanpito ja raportointi**

16. Luvan saajan on pidettävä riittävän yksityiskohtaista kirjanpitoa lentopaikan käytöstä ja tarkkailusta. Ympäristönsuojeluviranomaiselle on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä vuosiyhteenveto seuraavin tiedoin:

- Lentokerhon toimintaan liittyvät:
  - lentoon lähtöjen ja laskujen määrä sekä niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuun
  - käytetyn polttonesteen laatu ja määrä
- Valvomattomaan yleisilmailuun liittyvä:
  - lentoon lähtöjen ja laskujen määrä sekä niiden jakautuminen

arkipäiviin ja viikonloppuun

- Yleiset raportointitiedot
  - alueen muut tapahtumat
  - syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat
  - poikkeukselliset tilanteet
  - mahdolliset häiriö-, onnettomuus- tai vahinkotilanteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja toiminnan muutokset
  - yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huoltotoimenpiteistä

(YSL 6 §, 7 §, 62 ja 83 §:t, JL 118 ja 122 §:t, JA 20 §)

Perustelu (määräys 18): Määräyksen mukainen kirjanpito ja vuosittainen raportointi on tarpeen valvonnan vuoksi. Raportointi antaa tietoa toiminnan aiheuttamasta ympäristöön kohdistuvasta kuormituksesta. Valvomattoman yleisilmailun osalta kirjanpitoa on tehtävä mahdollisuuksien mukaan. Saatujen tietojen perusteella seurataan lentopaikan toiminnan ympäristöluvan mukaisuutta. Poikkeuksellisenä tilanteena voidaan pitää esim. poikkeuksellisenä vuorokauden aikana tehdyt laskut ja lentoon lähdöt tai muu poikkeuksellinen käyttö.

### **Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen**

17. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Kuhmon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnan muutosta koskevaan ilmoitukseen on liitettävä arvio muutoksen vaikutuksesta päästöihin ja niiden ympäristövaikutuksiin sekä luvansaajan oma arvio, edellyttääkö muutos ympäristöluvan muuttamista tai toiminnan tarkkailun tarkentamista.

Toiminnan lopettamisesta tulee viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista esittää ympäristönsuojeluviranomaiselle suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista, toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa antaa toiminnan lopettamiseen ja jälkihoitoon liittyviä tarkentavia määräyksiä.

(YSL 6, 7, 15, 16, 17, 52, 88, 89, 94 ja 170 §:t)

Perustelu (määräys 17): Määräys on tarpeen ympäristöluvan valvonnan mahdollistamiseksi ja luvan mahdollisen muutostarpeen arvioimiseksi. Ympäristönsuojelulain 94 §:n mukaan luvanvaraista toimintaa harjoittanut vastaa myös toiminnan päätyttyä tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta. Toiminnan loputtua toiminnanharjoittaja on velvollinen siistimään ympäristön ja puhdistamaan maaperän siihen tilaan, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa eikä vaaraa ympäristölle.

### **ASETUKSEN JA MUIDEN SÄÄDÖSTEN NOUDATTAMINEN**

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain ja jätelain nojalla tässä luvassa olevia määräyksiä ankarampia määräyksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §).

# PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

## Luvan myöntämisen edellytykset ja yleiset perustelut

Lupaharkinta on perustunut hakemuksessa esitettyyn toiminnan laajuuteen. Hakemuksessa ja lausunnoissa ja on esitetty lupa-asian ratkaisemisen kannalta riittävät tiedot. Lentopaikalla ei ole aiempaa ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa. Luvan myöntämisedellytykset on siten harkittava ympäristönsuojelulain (527/2014) 48 § ja 49 § mukaan.

Lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen lentopaikkatoiminta ei aiheuta yksinään tai yhdessä alueen muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristönsuojelulain 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset.

Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan olemassa olevalle Kuhmon lentokentän alueelle. Lentopaikka sijaitsee Kuhmon kaupungin osayleiskaava-alueeseen lentoliikenteen alueeksi (LL). Alueella on ollut lentotoimintaa yli 60 vuotta. Lentopaikan käyttö on pääasiassa Kuhmon ilmailukerho ry:n yleisilmailun harrastamista sekä koulutusta, mutta käyttö on myös muuta lentokerhon ulkopuolista valvomatonta yleisilmailua.

Toiminnasta ei aiheudu pohjaveden tai maaperän pilaantumista, ja pilaantumisen vaara on otettu huomioon hakemuksessa sekä lupapäätöksessä koskien muun muassa polttonesteiden ja jätteiden väliaikaista säilytystä ja käsittelyä, häiriötilanteita ja muita poikkeuksellisia tilanteita sekä ilmoitusvelvollisuutta.

Lentoasemien- tai paikkojen teknisille ratkaisuille ja niiden arvioinnille ei ole laadittu parhaan käyttökelpoisen tekniikan BAT-vertailuasiakirjaa. Lupamääräysten mukaisesti toimittaessa toiminnan voidaan katsoa edustavan parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Lentopaikan ympäristöluvassa ei anneta sotilasilmailua koskevia määräyksiä.

Lentopaikan käyttö sotilasilmailussa on ympäristönsuojelulain (527/2014) 33 §:ssä tarkoitettua tilapäisen lentopaikan käyttöä ja se ei siten vaadi ympäristölupaa

## LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Mikäli toiminnassa tapahtuu päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävä tai muu ympäristön kannalta olennainen muutos, on toiminnalle haettava uutta ympäristölupaa.

## PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

**Lupamaksu:** Kuhmon kaupungin elinvoimavaliokunta perii 18.1.2021 § 7 hyväksymänsä Kuhmon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 3 §:n maksutaulukon muu lentopaikka kuin lentoasema kohdan nojalla lupamaksuna 1400 euroa.

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 7.3.2023. Päätöstä koskeva ilmoitus on julkipantuna kaupungin ilmoitustaululla 6.3.2023 – 7.4.2023.

### Sovelletut säännökset:

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6–8, 11–12, 14–17, 20, 22, 27, 33, 39, 39 a, 40–44,  
48–53, 58, 62, 70, 83–89, 190–191, 199 §:t  
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2–4, 11–15 §:t Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17, 18 §:t  
Jätelaki (646/2011) 5, 8, 12–13, 15–17, 19–20, 72, 118 ja 122–123 §:t  
Jäteasetus (179/2012) 12 ja 20 §:t  
Valtioneuvoston asetus vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006)

**Tiedoksi:** Kuhmon Kaupunki  
Kainuun ELY-keskus  
Kainuun ympäristöpalvelut

### MUUTOKSENHAKU:

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeudelle. Valitusosoitus on liitteenä.

Päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.