

Kuhmon kaupunki on pinta-alaltaan 5457 km², josta vesistön osuutta on 650 km². Asukasluku Kuhmossa on 7808 (elokuu 2022).

Yleisiä teitä, joita ylläpitää Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, on Kuhmon kaupungin asemakaava-alueella yhteensä n. 11 km ja kevyenliikenteen väyliä n. 6 km.

Kuhmon kaupungilla on katuja keskustan asemakaava-alueella yht. n. 54,5 km, joiden varrella on jalkakäytäviä n. 2,3 km. Kevyenliikenteen väyliä on n. 22 km ja puistoväyliä n. 3,4 km.

Kiinteistöjä kaupungin omistuksessa on 31 kpl, joissa rakennuksia yhteensä 50 kpl. Näistä kiinteistöistä julkisia-, hallinto-, hoitoalan-, liikunta- paikka- tai sivistysalan kiinteistöjä on 25 kpl.



Kuhmon vanhus- ja vammaisneuvosto (yllä) päätti kokouksessaan 17.8.2022 32 § esteettömyyskarttoitustapahtuman järjestelyistä.

Tapahtuma toteutettiin 31.8.2022. Vanhus- ja vammaisneuvoston jäsenen (puheenjohtaja Maija Inget, varapuheenjohtaja Tapio Lipsonen, jäsenet: Anne Malinen, Eila Kyllönen, Jorma Piirainen, Jouni Kilpeläinen, Eine Karvonen, Anne Pikkarainen, Kauko Kilponen sekä Juhani Pieniniemen varajäsen Eila Huotari) lisäksi tapahtumaan kutsuttiin Kuhmon kaupungin virka- ja luottamushenkilöitä sekä kaikkia kiinnostuneita. Osallistujina olivat mm. sivistystoimenjohtaja Eila Vilen, tekninen johtaja Jari Juntunen, Terva-asunnot Oy:n edustajana ko. hallituksen puheenjohtaja Laura Rahko sekä kuntalaisia. Osallistujia oli n. 30 henkilöä. Ikäjakauma oli lapsista vanhuksiin. Paikallislehti Kuhmolaiseen saatiin omakohtaiset kokemukset Konsta Kähköselältä, Maija Komulaiselta ja Jorma Piiraiselta.

Esteettömyyskartoituksen kohteita olivat: Tarinatupa, kirkko, kirjasto, Poliisiasema, Tokmanni ja Kuhmon mielenterveys- ja päihdeyksikkö Kainuun Sote sekä kadun ylityksien tarkistusta tehdyistä parannuksista viime kartoituksen (v. 2020) jälkeen.

Tilaisuuden aluksi vanhus- ja vammaisneuvoston puheenjohtaja Maija Inget toivotti kaikki tervetulleiksi.



Tilaisuuden avasi kaupunginjohtaja Tytti Määttä.

Hän kokeili myös itse sisäänpääsyä Tarinatuvalle pyörätuolilla.

Kirjasto, Pajakkakatu 2

Paljon parannuksia oli tehty kirjastolla sitten viime kartoituksen. Kehitettävääkin löytyi.

Ovikello on toiminnassa vain virkailijoiden työssäoloaikana. Kirjaston sisäänpääsy omatoimisesti: näppäimistö on 1 m korkeudella. Ulko-ovesta vasen puoli aukeaa sähköisesti, oikean puolen ovi lukossa. Tuulikaapissa lukitussalpa on 1,5 metrin korkeudella.

Säilytyskaapeissa ei ole lukkoja. Sädettäviä pöytiä on palvelutiskillä, mutta ei yleisöpöytäillä. Olisi hyvä laittaa erikorkuisia tuoleja yleisöpöytäille.

Induktiosilmukka toimii vain kokoussalissa.



WC-istuimeen irtokoroke, käsi-suihku takaviistossa, keppiteline puuttuu, irtojakkara, hoitopöytä isonlainen.

Hälytysjärjestelmä puuttuu

Kuhmon kirkko, Kirkkotie 11

Kirkossa ei ole korjattu edellisessä kartoituksessa huomioituja puutteita. Ulkona kaiteen korkeus on matalahko, pitäisi alkaa maan tasasta. Huomionauha puuttuu sekä portaiden alussa että luiskassa sekä ulkona että sisällä alttarilla, luiskaopaste puuttuu. Portaissa kynnykset on korkeat. Ulko-ovella pyörätuolilla kääntyminen on haasteellista: on putoamisvaara, ovikello puuttuu, ovia ei saa auki.



Kirkkosalissa eteinen on hämärä: tiedotteille olisi hyvä olla kohdevalo, kynnykset hieman korkeat, induktiosilmukoiden kuuluvuus olisi hyvä merkitä penkkeihin, pyörätuoli ei saa tukkia käytäviä, alttariluiskan vieressä oleva kaide eri väriseksi, wc-istuimeen irtokoroke, käsienpesualtaan korkeus säädettäväksi, saippua-annostelija, käsipyyhepaperi, peili, vaatekoukku ja keppiteline ovat korkealla. Hälytysjärjestelmä puuttuu.

Tarinatupa, Rajakatu 52

katso liite. Lisäksi kolme henkilöä sai sisäilmasta oireita.

Poliisiasema, Koulukatu 6

katso liite

Tokmanni, Rajakatu 36

katso liite

Kuhmon mielenterveys- ja päihdeyksikkö

katso liite

Kadut ja katujen ylitykset

Ovat parantuneet vuodesta 2020, ja kiinteistökartoituksessa huomioitiin, että liikkuminen oli tullut esteettömämmäksi.

”Katujen kevyenliikenteen väylien ja jalkakäytävien päät tehdään nykyisin saneerausten yhteydessä asfaltista luiskaten katutasoon. Betonikiviluis-kauksia on paljon ja ne ovat ongelmallisia, koska kaikkia ei ole tehty upotettavalla reunakivellä vaan liimattavalla, jolloin on jäänyt reunakoroke. Pahimpia on korjattu kunnossapitotöin, mutta tähän tullaan jatkossa käyttämään myös liikenneturvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin varattua investointirahaa.

Yleisten teiden kevyenliikenteen väylien päät ja liittymiset suojateille on tehty upotettavalla reunakivellä lähelle katutasoa ja näiltä osin asia on kunnossa.” Jari Juntunen (v. 2020)



Maija Komulainen, paikallislehti Kuhmolainen 26.8.2022

Yleisesti suhtautuminen on mennyt koko ajan parempaan suuntaan. Esteettömyyteen halutaan kiinnittää huomiota ja ajatus on, että vammaisilla on yhtä lailla oikeus hyvään elämään kuin muillakin. Me olemme esteettömyyden asiantuntijoita, meiltä kannattaa rohkeasti kysyä.

Jorma Piirainen, paikallislehti Kuhmolainen 26.8.2022

Kyse ei ole vain liikkumisen esteettömyydestä, vaan huomioon pitää ottaa myös mm. näköön, kuuloon, aisteihin ja kommunikaatioon liittyvät vaikeudet. Esim. muistisairas ihminen ei pysty kommunikoimaan normaalisti eikä pysty vaatimaan asioita. Hän on muiden ihmisten armoilla.

Konsta Kähkönen, 12 v., paikallislehti Kuhmolainen 2.9.2022

”Osa kävelykaduista on liian kapeita, että pyörätuolilla sopisi liikkumaan. Koulun ruokalan hissi on usein rikki, enkä voi syödä tällä hetkellä normaalisti koulun ruokalassa muiden kanssa.” Vaaratilanteisiinkin hän on joutunut tietä ylittäessään, kun liian korkean kadunreunuksen yli ei meinannut

päästä ja tiellä oli tulossa rekka. ”Tolppia päin aurataan niin paljon lunta, että en pääse pyörätuolilla tarpeeksi lähelle suojatienappia, jotta liikennevalot vaihtuisivat.”

Kähkönen iloitsee siitä, että Kuhmoon rakennetaan uusi, esteetön uimahalli. Pyörätuolia käyttävä Konsta toivoo, että esteettömyyskartoitus johtaisi parannuksiin.

Yleinen huomio kaikesta neuvostolla on, että ajantasainen kuntoutus ja helppo kuntoutukseen pääsy mahdollistavat esteetöntä elämää.