

Kuntalaisaloite katuvalaistuksesta turvallisuuden lisäämiseksi

Elinvval 14.12.2022 § 136
798/10.03.01.01.01/2022

Valmistelija Lisätietoja antaa tekninen johtaja, puh. 0447255254

Kuhmon kaupungille on tehty kuntalaisaloite katuvalaistuksesta turvallisuuden lisäämiseksi. Aloite kuuluu seuraavasti:

”Hei

Aloite katuvalaistuksesta turvallisuuden lisäämiseksi

Iltojen ja aamuöiden pimeys on turvallisuusriski Kuhmon taajama-alueella etenkin viikonloppuisin, kun ihmisiä on liikenteessä ravintoloiden aukioloaikoihin ja niiden päättymisen jälkeen tavallista arkiyötä enemmän. Katuvalot tulisi pitää päällä ainakin klo 04:ään asti silloin, tai läpi yön.

Pimeys haittaa myös taksien ja varmasti myös pelastus- ja hälytysajoneuvojen mahdollisuutta löytää osoitteisiin, kun kiinteistöjen numeroita ei pimeässä näy.

Nykyisellään katuvalot sammuvat ko. taajama-alueilla jo klo 23.

Taloudellisesti ei näiden alueiden katuvalaistuksen pidentämisestä tule lisäkuluja, koska jos tietomme pitää paikkaansa, katuvalorakenteet ja -käyttö on Kuhmossa hankittu leasingilla eli kulut ovat samat, käyttääkö niitä enemmän. Ts leasingilla hankituista katuvaloista tulisi Kuhmossa nyt hyödyntää kuntalaisten turvallisuuteen mahdollisimman paljon samalla rahalla. Puuttuvat lamput tulisi hankkia puuttuville osuuksille, joilla esim on jo tolpat pystyssä, mahdollisimman pian.

Kuhmossa 17.10.2022

Marjaana ja Mika Kallio, Tmi Kallio Marjaana ; Taksi Kallio Kuhmo”

Kaupunkiympäristön palvelualue toteaa, että katuvalot sammuvat kaupungin omistamissa valoissa muualla taajama-alueella klo 23 paitsi Koulukadulla, Kainuuntiellä ja Kirkkotiellä, missä ne palavat koko yön talvikaudella. Ratkaisulla on pyritty vähentämään kaupungin energiankulutusta ja tämä on vaikuttanutkin siihen merkittävästi. Kuhmon kaupunki on mukana Kuntien energiatehokkuussopimuksessa 2017 - 2025, jossa tavoitteena on säästää energiaa 7,5 % vuoteen 2025 mennessä ja välitavoitteena oli 4,0 %:n energiansäästö v. 2020 mennessä verrattuna vuoteen 2016.

Nykyisen valtakunnalliseen energiansaataavuuteen liittyvien ongelmien takia myös kunnille on annettu tehtäväksi kartoittaa ja toteuttaa energiansäästötoimenpiteitä sähkökatkosten välttämiseksi tai ainakin minimoimiseksi. Katuvalaistus on yksi merkittävä energiankulutuskohte ja tässä toteutetaan säädettävien led-valaistuksien kohdalla valaistuksen himmentämistä vähäliikenteiseen aikaan.

Aloitteen tekijän arvio, että leasingilla hankittujen katuvalojen sisältävän myös energiakustannukset, on virheellinen. Leasingilla hankitut katuvalot sisältävät vain valaisimet ja niiden ohjaukseen liittyvää materiaalit, valaistuksen suunnittelun ja asennuksen, sekä materiaalitakuun 10 vuodeksi. Energiakulut ovat edelleen kaupungin kustannettavia käytön mukaisesti.

Aloitteen lopussa mainittujen puuttuvien valaisimien asennus on nyt tehty ja valot ovat toiminnassa. Hanke viivästyi materiaalisaatavuusongelmien takia.

Kuhmon kaupungin hallintosäännön 151§:n ja 27.1§:n mukaisesti aloitteen käsittelyn toimivaltainen viranomainen on elinvoimavaliokunta.

Esittelijä Tekninen johtaja Juntunen Jari

Päätösehdotus

Elinvoimavaliokunta kiittää aloitteen tekijöitä huomion kiinnittämisestä liikenneturvallisuusasioihin ja kehottaakin kaikkia liikkujia liikenneturvallisuuden huomioimiseen. Samalla elinvoimavaliokunta toteaa, että Kuhmon kaupunki ei voi lisätä tässä vaiheessa katuvalojen toiminta-aikoja energiakustannuksiin ja -saatavuuteen perustuen.

Päätös Elinvoimavaliokunta yksimielisesti hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen.