

Yksityisteiden valtionavustukset ym. tieasiat.

Maasneu 06.10.2022 § 47

Seppo Miettunen, kenttäpäällikkö, logistiikka- ja metsäasiantuntija, MTK Metsänomistajat

Päätös Seppo Miettunen kertoi, että hänen työnkuvaansa kuuluvat puukaupan edunvalvonta, puukaupan mittausasiat, metsäinfra ja logistiikka sekä riistapolitiikka.

Ajankohtaisina asioina hän kertoi tuulivoiman ja aurinkovoiman olevan voimakkaassa kasvussa, MTK neuvoo ja ohjeistaa maanomistajia näihin liittyvissä hankkeissa.

Huoltovarmuus vaatii kunnossa olevia yksityisteitä. MTK edistää mm. yksityisteiden hallinnon ja tienpidon seurannan automatisointia. Ajantasainen tieto tiestön kunnosta on töiden suunnittelun kannalta ensiarvoisen tärkeää. Maanomistajat pyritään myös saamaan mukaan väylähankkeiden suunnitteluun varhaisessa vaiheessa (esim. sillat, alitukset, riista-aidat jne).

Tavoitteena on yhtenäinen rahoitus koko tieverkon rakentamiseen ja kunnossapitoon. Tavoitteena on myös rahoituksen kannustavuus ja verovähennysoikeus osakkaille. Ammattitaitoinen tieisännöinti ja poikkeustilanteisiin varautuminen ovat myös tärkeitä tavoitteita.

Haasteena alalla on tekijöiden saaminen. Keinoina tähän esitettiin imagon nostoa, viestinnän kehittämistä, koulutusta tiekuntien hallintoihin ja maakunnallista edunvalvontaa.

Tiemestari Janne Myllylä kertoi Kuhmon kaupungin hoidossa olevan noin 500 km yksityisteitä. Kaupunki tarjoaa tiekunnille kokouspalvelua ja hallinnointiapua. Valtionavustus yksityisteiden perusparannukseen on tällä hetkellä 50%, lausuntokierroksella olevan esityksen mukaan jatkossa mahdollisesti 70%. Kaupunki on aiemmin avustanut tiekuntia 90%:lla omavastuusta, kaupungin avustaminen jatkuu edelleen. Tulevat hankkeet on oltava tiedossa vuosi etukäteen.

Perusparannushankkeita on tällä hetkellä yksi työn alla ja yksi suunnitteilla. Hanketta suunniteltaessa on tärkeää valita ensin hankkeelle vetäjä. Tiekunta suunnittelee ensin talven aikana hanketta, kesän aikana toteutuksen suunnittelu ja toteutus.

Valtion avustusrahat tuskin lisääntyvät jatkossa, joten nyt on otollinen aika suunnitella parannushankkeita.

Kaupungin hoidossa oleville teille tehtävät toimenpiteet ovat: lanaus, talviauraus, vesakon niitto, murskeen ajo. Kustannusten nousu aiheuttaa todennäköisesti sen, että hoidon tasoa joudutaan laskemaan, jos ei lisämäärärahaa saada teiden hoitoon.

Kysyttäessä Vartiuksen radan merkityksestä nykytilanteessa, Seppo Miettunen kertoi radan olevan puun kuljetuksille tärkeän. Vartius-Oulu- radan käyttö on valakunnanrajan ylittävän liikenteen lakattua hiljentynyt. Savon radalla liikenne on sen sijaan lisääntynyt.

Puheenjohtaja Arto Malinen toivoi tiekunnilta aktiivisuutta, jotta perusparannushankkeita saataisiin liikkeelle ja avustusrahoja pystyttäisiin hyödyntämään tehokkaasti.

