

Kirsi Virtasen valtuustoaloite raideliikenteen jatkamisesta Nurmeksesta Kuhmoon

Khall 25.01.2022 § 25

Valmistelija Hallintojohtaja Juhana Juntunen puh. 044 725 5222

Kaupunginvaltuuston jäsen Kirsi Virtanen on jättänyt seuraavan valtuutetun aloitteen kaupunginvaltuuston kokouksessa 17.1.2022:

”Kuhmon kaupunginvaltuusto 17.01.2022

Valtuutetun aloite

Kuhmon saavutettavuus on hyvin tärkeäksi koettu asia ja se on vuodesta toiseen noussut aina uudestaan esiin. Koko pohjoisen Suomen tiestön korjausvelka on myös huomattavasti kasvanut. Kuhmosta etelään päin suuntautuva liikenne on kasvussa, kiitos Kuhmon kasvaneen teollisuuden. Myös kehittyvä matkailu ja kansainvälinen rajanylittäminen kasvaneen, kunhan korona-ajasta päästään eroon.

Tiestön kunto ei korjaamatta kestä kasvaneita kuljetusmääriä ja myös uudet isommat ja raskaammat rekat vaativat kestävästi tiestön.

Raideliikennettä ollaan voimakkaasti lisäämässä ilmastosiististä, ja meillä pitkien välimatkojen alueella, raideliikenteen käyttäminen varmasti vähentäisi ilmastotaakkaa pitkällä aika-akselilla.

Käsittääkseni uuden Liikenne 12-suunnitelman rahoituksen yhtenä päämääränä on antaa kunnille lisää ennakoitavuutta valtion toimintaan. Ja uuden EU:n rahastokauden alkaminen voi tuoda uusia rahoitusinstrumentteja.

Liikenne 12-suunnitelmassa huomioni kiinnitti se ikävä asia, että monet toimenpiteistä tehdään alueilla, joissa niiden ”merkitys on suuri” eli jos alueella, jossa asuu miljoona ihmistä, lisätään joukkoliikennettä, sen lasketaan vähentävän yksityisautoilua huomattavasti. Harvaan asutulla alueella samanlaista isoa vaikutusta ei synny, joten merkittävyyttä ei saada tässä suhteessa. Kuitenkin nyt, koronan vaikutuksesta etenkin, etätyöstä on tullut varteenotettava vaihtoehto ja sen lisääntymiseen uskotaan. Lisäksi EU:n liikennepolitiikan tavoitteena on tarjota tehokkaita, turvallisia ja ympäristöystävällisiä liikenneratkaisuja sekä luoda edellytykset kasvua ja työpaikkoja luovalle kilpailukykyiselle teollisuudelle.

Esitän, että Kuhmon kaupunki lähestyy Väylävirastoa ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusta ja pyytää, että tehdään selvitys raideliikenteen jatkamisesta Nurmeksesta Kuhmoon. Selvityksen myötä voidaan verrata kuluja, joita aiheuttaa tiestön uusiutumisen, kasvavien ympäristötavoitteiden, saavutettavuuden ja kansainvälisen rajaliikenteen kehittämissuunnitelmien kokonaisuuteen.

Kuhmossa 17.01.2022

Kirsi Virtanen”

Esittelijä Kaupunginjohtaja Määttä Tytti

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää saattaa em. valtuutetun aloitteen teknisen johtajan ja elinvoimavaliokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Kaupunginhallitus yksimielisesti hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen.

Elinvval 21.09.2022 § 101
32/00.02.00/2022

Lisätietoja antaa tekninen johtaja, puh. 0447255254

Kaupunkiympäristön palvelualueelta tekninen johtaja on pyytänyt 2.8.2022 lausuntoa ja aloitteen mukaista selvitystä Väylävirastolta ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta. Väylävirasto on antanut asiasta oman 15.8.2022 päivätyn vastauksensa. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta ei ole tullut asiaan liittyviä kommentteja.

Esittelijä Tekninen johtaja Juntunen Jari

Päätösehdotus

Väylävirastolta saadun vastauksen mukaisesti aloitteen mukaista selvitystyötä uudesta ratayhteydestä ei lähdetä valmistelemaan radan rakentamisen korkeiden kustannusten, vähäisen liikennemäärän ja investointiohjelman varattujen määrärahojen rajallisuuden takia. Väylävirasto keskittyy huolehtimaan nykyisen rataverkon turvallisuudesta ja toimintavarmuudesta.

Keskustelun jälkeen tekninen johtaja teki muutetun päätösehdotuksen:

Väyläviraston kannanoton mukaisesti aloitteessa tarkoitettua selvitystyötä uudesta ratayhteydestä ei lähdetä valmistelemaan väylävirastossa radan rakentamisen korkeiden kustannusten, vähäisen liikennemäärän ja investointiohjelman varattujen määrärahojen rajallisuuden takia.

Elinvoimavaliokunta omana kannanottonaan esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että selvitystyötä jatketaan yhteistyössä Kainuun kuntien ja Kainuun liiton kanssa.

Päätös Elinvoimavaliokunta yksimielisesti hyväksyi teknisen johtajan muutetun päätösehdotuksen.

Merkittään, että Timo Piirainen ja Minna Karjalainen poistuivat tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 16:50.