



jari.juntunen@kuhmo.fi  
kirjaamo@kuhmo.fi

Kuhmon kaupungin lausuntopyyntö 2.8.2022

## Nurmes-Kuhmo rautatieverkon rakentaminen

Väylävirasto on saanut Kuhmon kaupungin lausuntopyynnön, joka koskee valtuutettu Kirsi Virtasen aloitetta rautatieverkon jatkamisesta Nurmekselta Kuhmoon. Aloitteessaan Virtanen esittää Kuhmon kaupunkia pyytämään Väylävirastoa ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusta tekemään selvityksen rautatieverkon laajentamisesta Kuhmoon. Kuhmon kaupunki pyytää Väylävirastolta lausuntoa esitetystä hankkeesta ja selvitystä hankkeen kustannuksista ja toteuttamismahdollisuudesta.

Nurmes sijoittuu Joensuun ja Kontiomäen väliselle rataosuudelle. Kuhmo sijoittuu Nurmekselta koilliseen. Maantieyhteys Nurmekselta Kuhmon keskusta on noin 80 kilometriä. Kyseessä olisi siten nykyiseltä radalta erkaneva useiden kymmenien kilometrien mittainen uusi ratayhteys.

Nurmes ja Kuhmo ovat molemmat alle 10 000 asukkaan kuntia. Joensuu-Nurmes-välillä on liikenne- ja viestintäministeriön ostoliikennettä. Yhteys on henkilöliikenteen matkojen määrien osalta koko maan hiljaisimpia ratoja. Näihin peilaten henkilöliikenteen potentiaalin ja kysynnän voi arvioida olevan vähäistä. Tavaraliikenteen määrät Joensuu-Kontiomäki-välillä vaihtelevat paljon. Tavaravirrat muodostuvat suurimmaksi osaksi raakapuusta ja metsäteollisuuden kuljetuksista. Vaikka radan merkitys tavaraliikenteelle on tärkeä ja merkitys ollut viime aikoina kasvussa, osalla nykyistä yhteyttä tavaraliikennettä on kohtalaisen maltillinen määrä. Tavaraliikenteen potentiaalia ja kysyntää Nurmekselta ja Kuhmon välillä pitäisi olla huomattavan suuri määrä, jotta sillä voisi perustella uuden ratayhteyden tarvetta.

Kuhmossa toimivat myös jo Vartiuksen ja Ypykkävaaran rautatieliikennepaikat Kontiomäki-Vartius-rataosalla. Molemmat ovat tavaraliikenteen käytössä ja niillä on tehty myös Kuhmosta tulleen rahdin kuormauksia. Venäjän liikenteen loputtua Vartiuksen radalla on paljon vapaata kapasiteettia kotimaan liikenteelle.

15.8.2022

VÄYLÄ/5238/00.03.02/2022

Uuden ratayhteyden toteutuskustannukset nousisivat satoihin miljooniin euroihin. Karkeasti arvioiden uuden yksiraiteisen sähköistetyn radan rakentaminen maksaa 5-10 milj. euroa/ kilometri.

15.8.2022

Radanpidossa tärkeintä on huolehtia nykyisen rataverkon turvallisuudesta ja toimintavarmuudesta. Rataverkon kuntoon kohdistuu paljon korjausvelkaa. Nykyisellä rataverkolla on myös paljon parantamis- ja kehittämistarpeita hankkeiden rahoitusmahdollisuuksiin nähden.

Edellä mainittuihin näkökohtiin perustuen Väylävirasto ei näe perustelluksi lähteä tekemään selvitystä uudesta ratayhteydestä.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.  
Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtaja Anna Saarlo ja esitellyt  
Asiantuntija, liikennejärjestelmä Erika Helin.*

Jakelu jari.juntunen@kuhmo.fi  
kirjaamo@kuhmo.fi

Tiedoksi Asianhallinta  
Rajala Pekka  
Saarlo Anna  
Tourunen Emmi  
Nummelin Markku  
Berg Inna  
Mustonen Jyri  
kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi  
kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi



## ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

## ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

---

Allekirjoittaja            **Erika Helin**  
Allekirjoitusaika        15.08.2022 14:51

Allekirjoittaja            **Anna Saarlo**  
Allekirjoitusaika        17.08.2022 16:34

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja                    Nurmes\_Kuhmo\_ratayhteys\_vastaus.pdf

